

APROBAT
PRIMAR

CAIET DE SARCINI PENTRU PREVENIREA ȘI COMBATEREA POLEIULUI ȘI A ÎNZĂPEZIRII STRAZILOR ȘI DRUMURILOR DIN MUNICIPIUL MARGHITA

1. OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

1.1. Presentul caiet de sarcini are ca obiect prestarea serviciilor de întreținere curentă pe timp de iarnă constând în servicii de dezăpezire și de combatere a poleiului pe pe strazile și drumurile din municipiul Marghita și transportul zăpezii la o distanță de aprox 10 km pentru degajarea zonelor în care s-a actinonat.

1.2. Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute în „**Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice**” **indicativ AND nr. 525-2005**, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 1945/2005/1265/2006 ,

2. CATEGORIILE DE SERVICII CE FAC OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Pentru realizarea serviciilor de dezăpezire a drumurilor din municipiul Marghita, se are în vedere prestarea următoarelor categorii de servicii :

- **Împrăștiere manuală material antiderapant din grămezi** (cuprinde procurarea materialului derapant, transportul și depozitarea în grămezi și împrăștierea acestuia pe sectoarele de drum periculoase);
- **Împrăștiere mecanizată material antiderapant;**(cuprinde procurarea materialului antiderapant, încărcarea din depozit și împrăștierea mecanizată a acestuia)
- **Împrăștiere mecanizată sare** (cuprinde procurarea materialului (sare), încărcarea din depozit și împrăștierea mecanizată a acestuia)
- **Curățare mecanizată a zăpezii:**cu următoarele utilaje: autogreder, greder semipurtat, autocamion cu lamă, buldoexcavator, etc.
- **Curățare manuală a zăpezii,**

3. PRESCRIȚII TEHNICE

Realizarea serviciilor de întreținere curentă pe timp de iarnă a drumurilor, constă în servicii de dezăpezire, de combatere a poleiului (lunecșului):

- Prin servicii de **dezăpezire**- se înțelege totalitatea activităților specifice de prevenire a înzăpezirii sau îndepărtare a zăpezii de pe platforma drumului .
- Prin servicii de **combatere a poleiului** (lunecșului) pe partea carosabilă a drumului- se înțelege totalitatea activităților specifice constând în împrăștierea, prin diferite metode, de material antiderapant, având ca scop asigurarea siguranței circulației rutiere .

3.1. SERVICII DE DESZĂPEZIRE

În funcție de intensitatea fenomenelor meteorologice, serviciile de dezăpezire se desfășoară de regulă în două faze, respectiv:

- 2.1.1. Prevenirea înzăpezirii drumurilor;
- 2.1.2 Dezăpezirea drumurilor;

3.1.1 Prevenirea înzăpezirii drumurilor

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează mecanizat prin **patrulare cu utilaje**. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite și debutează când stratul de zăpadă atinge o grosime de **3 cm**. Patrularea se efectuează și când viscoalele sunt slabe, iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum.

Utilajele folosite pentru patrulare sunt în general utilaje cu lamă (plug metalic tractat, etc.) sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (autospeciale, autocamioane, autobasculante, tractoare rutiere, UNIMOG , etc.). Lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

Prin operațiunea de patrulare, zăpada se va aduna în cordoane pe acostamente și se va evacua ulterior în zona de siguranță a drumului cu ajutorul utilajelor cu cupă frontală, cu ajutorul autogrederelor sau manual, în zonele inaccesibile utilajelor.

În caz de viscol puternic, când viteza vântului depășește 30 km/h iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezăpezire făcând inefficientă activitatea acestora, se va înceta activitatea de patrulare

sau dezăpezire până la încetarea viscolului și se va proceda la închiderea tronsonului de drum afectat, de comun acord cu administratorul drumului și cu organele de poliție.

3.1.2 Dezăpezirea drumurilor

În cazul în care zăpada depusă pe drum în strat uniform sau sub formă de suluri nu mai poate fi înlăturată prin acțiuni de patrulare (gredere semipuritate, auto cu lamă, UNIMOG, etc) iar circulația autovehiculelor este întreruptă, se va interveni cu utilaje pentru îndepărtarea zăpezii de pe partea carosabilă. În această situație, se pot folosi : autofreze, utilaje cu lamă, (ex. autogredere, buldoexcavatoare , etc.) utilaje pe pneuri cu cupă frontală

După eliberarea părții carosabile de zăpadă, cordonul de zăpadă de pe acostamente se va evacua cu ajutorul utilajelor specifice în zona de siguranță a drumului. Prin îndepărtarea zăpezii de pe platforma drumului se va urmări asigurarea condițiilor pentru curățirea completă a părții carosabile, degajarea acostamentelor și asigurarea condițiilor pentru scurgerea apelor.

După îndepărtarea zăpezii de pe platformă, se va continua curățirea părții carosabile acționându-se cu răspânditoarele de materiale antiderapante (dacă sunt condiții de formare a poleiului).

Pe partea carosabilă a drumului se va acționa cu utilaje pe pneuri

În cazul zăpezilor mari, dezăpezirea drumurilor pietruite se realizează cu utilaje cu lamă orientabilă (buldozere, buldoexcavatoare, autogredere,etc.).

Pentru zăpada depusă în strat uniform și afânată, în grosime de până la 0,4 m sau depusă în suluri până la 0,6 m, pot fi folosite tractoarele rutiere cu lamă. La grosimi mai mari, se va acționa cu tractoare șenilate, autogredere, etc.

În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 6 ore

- Se intervine la dispoziția transmisă de personalul abilitat din cadrul comandamentului de dezăpezire și combatere a poleiului.

- Se intra în dispoziție de acțiune "continua". Se va interveni cu utilajele la pluguit, pentru dezăpezirea în maximum 2 ore, cu prioritate pe străzile cuprinse în Urgența I Anexa 1 și în funcție de intensitatea căderilor de zăpadă și al traficului rutiere, următoarele treceri se vor efectua din 3 în 3 ore. Pe străzile cuprinse în Urgența II Anexa 1 se va asigura dezăpezirea la cel mult 4 ore de la dispoziția de începere a acțiunii, și următoarele treceri se vor efectua din 5 în 5 ore. Acțiunea de dezăpezire trebuie să continue până la degajarea tuturor străzilor și drumurilor din municipiul Marghita.

Transportul, încărcarea (manuală sau mecanizată), descărcarea și depozitarea zăpezii și a gheții trebuie să înceapă imediat după terminarea activității de dezăpezire, sau concomitent cu operația de dezăpezire în cazul căderilor masive de zăpadă din zonele unde situația o impune și la solicitarea reprezentantului comandamentului de dezăpezire constituit la nivelul municipiului Marghita.

3.2 SERVICII DE COMBATERE A POLEIULUI ȘI LUNECUȘULUI

Lunecușul pe drum poate apărea în următoarele situații:

- cale umedă și îngheț,
- brumă groasă sau strat subțire de zăpadă, semitopită și înghețată,
- șlefuirea suprafețelor de zăpadă prin alternanța temperaturilor sub trafic,
- ploaie pe suprafața căii rece,
- ploaie de cristale de gheață,
- furtună de zăpadă,
- ceață și temperaturi scăzute,
- chiciură;

Materialul antiderapant ce se va folosi pentru prevenirea și combaterea poleiului și a lunecușului, este: **nisip amestecat cu sare (NaCl)** . Procentul de sare din amestec, va fi de **30 %**.

Răspândirea materialului antiderapant se va efectua obligatoriu **mecanizat**, cu autoutilaje speciale (UNIMOG și/sau autocamioane dotate cu răspânditoare de material).

Utilajele de răspândire a materialelor antiderapante trebuie să asigure o răspândire uniformă, pe toată lățimea părții carosabile.

Materialul antiderapant se va răspândi cu un dozaj de 100-300 gr/mp în funcție de grosimea gheții și de gradul de pericolozitate al sectorului respectiv. Răspândirea doar cu sare se va realiza numai în situațiile extreme (poduri de gheață, etc.) și doar cu acceptul beneficiarului .

În cazul apariției poleiului, se va acționa pe **toată lungimea rețelei** afectate de polei, pe toată lățimea părții carosabile, acordând o atenție deosebită **sectoarelor periculoase**. Pe aceste sectoare se vor amplasa **grămezi de material antiderapant** (0,5 mc/grămadă la fiecare 10 m pe lungimea sectorului periculos) pentru situații de urgență. Împrăștierea materialului antiderapant din grămezi se va face manual, prin lopățare, ori de câte ori este necesar .

4. CALENDARUL ESTIMATIV A PRESTAȚIILOR

Perioada de desfășurare a prestațiilor, este: **01.11.2017 – 15.03.2018**

5. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a achizitorului.

Locul de desfășurare a activității: strazile și drumurile din municipiul Marghita conform **anexa nr. 1**.

Lista cuprinzând categoriile de servicii de întreținere curentă pe timp de iarnă și cantitățile maxime estimate ca fiind necesar a fi executate pe întreaga perioadă de derulare a contractului (iarna 2017 – 2018) sunt cuprinse **in anexa nr. 2**.

Lista cuprinzand necesarul minim de autovehiculele, utilajele și echipamentele solicitate sunt cuprinse in **anexa nr. 3**

Dotări necesare obligatorii pentru autovehicule și utilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autovehiculele, utilajele și echipamentele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și placute

Capacitatea tehnică a prestatorului:

- prestatorul va face dovada că poate înlocui **în maxim 8 ore** de la sesizarea beneficiarului orice autovehicul, utilaj sau echipament defect, cu un altul cu aceleași caracteristici;
- prestatorul va prezenta o declarație privind dotarea cu autovehicule, utilaje și echipamente, conform cu cerințele din caietul de sarcini, făcând următoarele precizări:
 - o marca și tipul fiecărui autovehicul, utilaj și echipament;
 - o nr. de înmatriculare (la auto) sau indicativul (la utilaje);
- combustibilii vor fi asigurați de către prestator;

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI

Prestatorul își va însuși și va îndeplini toate prevederile de la pct. 5, având următoarele obligații și responsabilități:

- Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor normative in vigoare
- Prestatorul răspunde de integritatea utilajelor proprii
- **Auto-utilajele prestatorului, materialul antiderapant si echipele de deservire vor staționa pe teritoriul municipiului Marghita sau la alte locatii situate la o distanta maxima de 5 km de localitatea Marghita , pentru a asigura oprativitatea maxima la actiune.**
- Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.
- Prestatorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și 14-17 din OG nr. 43/1997, republicată și modificată) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002).
- Prestatorul este răspunzător de siguranța și eficiența tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului, asigurând maximum de randament în acțiunile efectuate.
- Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția beneficiarului, la solicitarea acestuia.
- Prestatorul are obligația de a respecta Legea 319/2006 securitatea și siguranța în muncă și Legea 307/2006 privind prevenirea și stingerea incendiilor.
- Conducătorii auto-utilajelor vor deține permis de conducere corespunzător cu categoria de autovehicule conduse.
- Prin act adițional durata de executare a obligațiilor asumate de părți, prin contract, se prelungește în caz de nevoie, funcție de condițiile meteorologice ce se vor manifesta.
- Prestatorul va acționa **in termen maxim de 60 min. de la solicitarea** comandamentului de iarna a municipiului Marghita sau in cazuri exceptionale poate acționa din propria initiativa cand se constata necesara interventia dar numai cu acordul beneficiarului cu obligativitatea de a comunica acest lucru in termen de maxim 5(cinci) ore de la intervetie.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

Achizitorul are obligația de a coordona, controla, verifica și confirma prestațiile efectuate și răspunde numai pentru dispozițiile emise.

8. CONDIȚII IMPUSE DE ACHIZITOR

Nu se acceptă actualizarea prețurilor pe perioada de derulare a contractului, ofertantul va avea în vedere evoluția costurilor luate în calcul la stabilirea valorii ofertei.

Comisia de evaluare are dreptul de a verifica cele declarate de prestator (ofertant), eventualele neconcordanțe între cele declarate și ceea ce există pe teren, putând conduce la eliminarea auto-utilajului in cauza sau a ofertantului.

Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*“, notificarea va fi făcută cunoscută prestatorului cu cel puțin 5 zile înainte de aplicare.

Nu este permis ca la intervenție utilajul să nu funcționeze normal, la parametrii maximi .

Ofertele(tarifele de functionare) vor fi exprimate astfel:

- **Pentru utilaje de interventie - lei/ora de functionare**
- **Pentru material antiderapant – lei/tona**
- **Pentru transport zapada – lei/km**

Tarifele de functionare vor fi însoțite obligatoriu de desfășurătorul de tarif ce va conține în mod distinct elementele constitutive.

Autoritatea contractantă poate rezilia unilateral contractul în maxim 5 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acestuia; în cazul rezilierii contractului de către achizitor, acesta va plăti doar prestațiile realizate până la data rezilierii unilaterale a contractului.

9. ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR

Elementele constitutive ale tarifului sunt:

- cheltuieli cu amortismentul;
- cheltuieli normate de întreținere;
- cheltuieli cu salarizarea;
- cheltuieli cu lubrifiții;
- cheltuieli cu carburanții;
- cheltuieli cu anvelopele;
- cheltuieli cu acumulatorii;
- cheltuieli indirecte;
- beneficiu.

Tarifele de functionare utilaje nu conțin TVA și rămân neschimbate pe toată durata contractului.

Tarifele de functionare vor fi exprimate în lei.

10. RECEPȚIE ȘI VERIFICĂRI, MODALITĂȚI DE PLATĂ, SANCTIUNI

Verificarea, recepția și confirmarea serviciilor prestate se face zilnic de către persoanele desemnate de achizitor - sef formațiune de gospodarie comunală sau inlocuitorul acestuia, în prezența prestatorului, cu care ocazie se confirmă respectarea cantitativă și calitativă a lucrării.

Prestațiile executate se consemnează în documentele primare completate de reprezentanții prestatorului și certificate de reprezentanții beneficiarului

Actele primare vor fi confirmate de sef birou administrarea domeniul public și privat și Comandamentul de iarnă din primăria Marghita și vor sta la baza întocmirii de către contractant a situațiilor de plată și centralizatoarele situațiilor de plată în vederea emiterii facturilor pentru serviciile prestate.

Lucrările efectuate de prestator, în afara celor prevăzute, sau fără dispoziția achizitorului, precum și cele care nu respectă prevederile contractului, fără a exista în acest sens o dispoziție a achizitorului, nu vor fi plătite prestatorului; aceste lucrări vor fi plătite numai dacă se dovedesc a fi necesare și se presupune că ele corespund voinței achizitorului, în care caz ele vor fi notificate imediat.

Prezentarea cu date eronate sau incomplete, potrivit legii și contractului de achiziție, a facturilor spre decontare, face să nu curgă termenul de plată, dacă achizitorul sesizează prestatorul despre neregulile constatate și returnează facturile în original în interiorul termenului de plată; un nou termen de plată va curge de la prezentarea facturilor de către prestator cu date corecte, potrivit legii și contractelor.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situații de lucrări, plată sau facturi și se obligă să restituie atât sumele încasate în plus, cât și foloasele realizate necuvenit, aferente acestora.

Sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite aferente acestora (pe perioada de la încasare până la determinarea și plata lor) se vor recupera astfel:

1. Sumele încasate în plus, prin situații de realizări se vor recupera prin compensare, din facturile neachitate pe aceeași lucrare sau din facturile neachitate de achizitor, din alte contracte în derulare la data constatării și comunicării.
2. În imposibilitatea compensării, prestatorul se obligă să restituie sumele datorate într-un termen stabilit de ambele părți, achitarea făcându-se prin mijloace de plată obișnuite în contul achizitorului.
3. Sumele calculate ca foloase necuvenite (penalizări) pentru utilizarea sumelor încasate în plus, se vor achita imediat de la data constatării și înștiințării.

Achizitorul va efectua plata către prestator, pe baza facturii fiscale emise de către acesta, în maximum 30 de zile de la acceptarea acesteia de către achizitor, dar nu mai târziu de 90 de zile de la data emiterii facturilor.

Lucrările real executate se vor dovedi prin situații de lucrări, ce se vor confirma de către reprezentanții achizitorului. Situațiile de plată se confirmă în 7 zile de la primire.

11. ELABORAREA OFERTEI - PROPUNEREA TEHNICO- FINANCIARĂ

Propunerea tehnico- financiară va cuprinde **prețuri unitare pe fiecare categorie de servicii** nominalizată la pct. 2 din prezentul caiet de sarcini, respectiv:

1. material antiderapant împrăștiat manual din grămezi, lei/to; (va conține combatere polei sau mărirea rugozității părții carosabile prin așternere de nisip cu sare 30%, cu răspândire manuală din depozite)

2. material antiderapant împrăștiat mecanizat, lei/to ; (va conține combatere polei sau mărirea rugozității părții carosabile prin așternere de nisip **cu sare 30%** cu răspândire mecanizată (UNIMOG sau auto cu RSP)) .

3. materiale chimice împrăștiată mecanizat, lei/to ; (va conține combatere polei sau mărirea rugozității părții carosabile prin așternere de sare cu răspândire mecanizată (UNIMOG sau auto cu RSP) .

4. funcționare alte utilaje de curățare zăpadă , lei/ora ; (se va întocmi devize distinte pentru utilajele prevăzute în anexa nr.3 ce va conține articolele de funcționare a acestora)

5. curățare manuală a zăpezii, lei/100 mp ; (se va întocmi devizul ce va conține articole pentru curățare manuală a zăpezii)

Prețurile unitare vor fi justificate prin devize unitare pe fiecare categorie de servicii.

Oferta va fi însoțită de următoarele formulare:

- formular C2 – centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv
- formular C3 - centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (toate categoriile de servicii);
- formular C5 - deviz unitar de servicii, pe fiecare categorie de servicii în parte
- formulare C6, C7, C8 și C9- extrase de resurse, pe fiecare categorie de servicii;

Anexa nr.1

LISTA CUPRINZÂND DRUMURILE DIN MUNICIPIUL MARGHITA

Traseu/ urgenta	Denumirea strazii	Lungime (m)	Numar de treceri	Lungime Totala (m)	Suprafata carosabil (mp)
Nr.1/ Urgenta I-a	I.L.Caragiale	893	4	3.572	12.740
	Arany Janos+C.Republicii	1780	4	3.560	23.140
	Bujorului	520	2	1.040	3.120
	N.Balcescu	1.330	4	2.660	9.310
	1 Decembrie	1.210	4	2.420	7.260
TOTAL I		5.733		13.252	55.570
Nr.2/ Urgenta I-a	Eroilor + Arany Ianos	1.270	4	2.540	8.890
	T.Vladimirescu	1.890	4	3.780	11.340
	Closca	450	4	900	2.700
	Crisan	760	1	760	4.560
	Crinului	120	2	240	720
	Garoafei	120	2	240	960
	Herculane	170	2	340	1.020
TOTAL II		4.780		8.800	30.190
Nr.3/ Urgenta I-a	Infratii	900	2	1.800	4.500
	Independentei	810	2	1.620	4.860
	Tractoristilor	170	2	340	1.020
	Salcamilor	300	2	600	1.800
	Revolutiei	280	4	560	1.680
	Liliacului	500	4	1.000	3.000
TOTAL III		2.960		5.920	16.860
Nr.4/ Urgenta II-a	Viseului+Platou A.Tineretului	600	4	2.400	4.076
	Borsecului	450	4	2.400	4.076
	Bihorului	410	4	820	2.460
	Ady Endre	320	2	640	1.920
	Ierului	480	2	960	2.300
	Horvath Ianos	400	2	800	1.600
	Horea	650	4	2.600	5.700
	Bistrei	220	2	440	1.100
	Barcaului	250	2	500	1.500
	Ierului	480	2	960	2.300
TOTAL IV		4.260		10.620	25.656
Nr.5/ Urgenta II-a	Kolcsely Ferenc+Unirii	870	2	1.740	5.090
	Bartok Bela	660	2	1.320	3.960
	Oasului	660	2	1.320	3.960
	Avram Iancu	1.178	2	2.356	5.900
	Lacrimioarei	300	2	600	1.500
	Litoralului	300	2	600	3.084
	Jokai Mor	720	2	1.440	2.880
TOTAL V		4.688		9.376	26.374
Nr.6/ Urgenta II-a	Drum Chet	10.000	4	20.000	60.000
	Drum Ghenetea	4.000	4	8.000	48.000
TOTAL VI		14.000		28.000	108.000
TOTAL GENERAL		36.131 (37 km)		77.908 (78 km)	262.650

LISTA
cuprinzând categoriile de servicii de întreținere curentă pe timp de iarnă
și cantitățile maxime estimate ca fiind necesar a fi executate pe întreaga perioadă de
derulare a contractului (iarna 2017-2018)

Nr. crt	Denumire categorie de servicii	U.M.	Cantitate maximă estimată pe 1 lună	Cantitate maximă estimată pe 5 luni
1.	Material antiderapant pus în grămezi și împrăștiat manual (nisip + sare 30%)	to	10	20
2.	Material antiderapant împrăștiat mecanizat (nisip + sare 30%)	to	350	1.750
3.	Sare împrăștiată mecanizat	to	3	15
4.	Funcționare utilaje de dezzăpezire	ore	65	325
5.	Curățare manuală a zăpezii	mp	150	750

LISTA
cuprinzând **necesarul minim de utilaje / echipamente** pentru realizarea serviciile de
prevenirea și combaterea poleiului și a înzăpezirii strazilor și drumurilor din municipiul
Marghita

Nr. Crt.	Denumire autoutilaj	Bucăți min
1.	Autogreder	1
2.	Buldoexcavator	1
3.	Autoutilaj multifuncțional dotat cu echipamente specifice pt activ. de întreținere pe timp de iarnă[UNIMOG] sau autocamion echipat cu raspașitor de materiale	2
4	Utilaje pe pneuri cu cupa frontala (Incarcător frontal)	4

ANTEMASURATOARE
MATERIAL ANTIDERAPANT IMPRASTIAT MANUAL DIN GRAMEZI - LEI/TO

Nr. crt.	SIMBOL	DENUMIRE	UM	CANTIT
1.	YC01 MAT. ANTIDER	Aprovizionare material antiderapant – nisip 0-7 mm	To	0,700
2.	YC01SARE	Aprovizionare material antiderapant – sare gema pentru dezapeziri	To	0,300
3.	TRA01A	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist= .. km	To	0,700
4.	TRA01A	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist= .. km	To	0,300
5.	TRI1AA08C1	Descarcarea materialelor, grupa A-grele si marunte prin aruncare auto-rampa, teren categ.1	To	0,300
6.	TSC35A1	Exc tra inc in auto cu incarc frontal pe senile 0,5-0,99 mc in pamant ter cat 1 la dist < 10 m	100Mc	0,0069
7.	TRA01A	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist= .. km	To	1,000
8.	TRB04A1	Transportul materialelor cu lopata(max 3 m oriz sau 2 m vert) materiale cu aderenta 1 lopatare	To	1,000
9.	DI13D1	Combaterea poleiului sau marirea rugozitatii partii carosabile prin asternerea de nisip	To	1,000
10.	DI19G1	Utilaje si mijl de transp, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor	Ore	0,100

ANTEMASURATOARE
MATERIALE CHIMICE IMPRASTIAT MECANIZAT - LEI/TO

Nr. crt.	SIMBOL	DENUMIRE	UM	CANTIT
1.	YC01 MAT. ANTIDER	Aprovizionare material antiderapant – nisip 0-7 mm	To	0,700
2.	YC01SARE	Aprovizionare material antiderapant – sare gema pentru dezapeziri	To	0,300
3.	TRA01A	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist= .. km	To	0,700
4.	TRA01A	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist= .. km	To	0,300
5.	TRI1AA08C1	Descarcarea materialelor, grupa A-grele si marunte prin aruncare auto-rampa, teren categ.1	To	0,300
6.	TSC35A1	Exc tra inc in auto cu incarc frontal pe senile 0,5-0,99 mc in pamant ter cat 1 la dist < 10 m	100Mc	0,0069
7.	DI13A1	Combaterea poleiului sau marirea rugozitatii partii carosabile prin asternerea de nisip	To	1,000
8.	DI19E1	Utilaje si mijl de transp, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor	Ore	0,100

ANTEMASURATOARE
MATERIALE ANTIDERAPANTE IMPRASIATE MECANIZAT - LEI/TO

Nr. crt.	SIMBOL	DENUMIRE	UM	CANTIT
1.	YC01 SARE	Aprovizionare material antiderapant – sare gema pentru dezapeziri	To	1,000
2.	TRA01A	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist= .. km	To	1,000
3.	TRI1AA08C1	Descarcarea materialelor, grupa A-grele si marunte prin aruncare auto-rampa, teren categ.1	To	1,000
4.	TSC35A1	Exc tra inc in auto cu incarc frontal pe senile 0,5-0,99 mc in pamant ter cat 1 la dist < 10 m	100Mc	0,0056
5.	DI14A1	Combaterea poleiului pe partea carosabila prin asternerea de sare	To	1,000
6.	DI18T1 asim	Utilaje si mijl de transp, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor	Ore	0,100

ANTEMASURATOARE
FUNCTIONARE ALTE UTILAJE DE CURATAT ZAPADA - LEI/ORA

Nr. crt.	SIMBOL	DENUMIRE	UM	CANTIT
1.	DI18T1 asim	Utilaje pt curatirea mec a zapezii si comb poleiului de pe drum, strazi cu autocam de 5 to echip cu lama si raspanditor	Ore	1,000
2.	DI18G1	Utilaje pt curatirea mec a zapezii si comb poleiului de pe drum, strazi cu autogreder pana la 175 CP	Ore	1,000
3.	DI18J1	Utilaje pt curatirea mec a zapezii si comb poleiului de pe drum, strazi cu autoincarcator frontal cu cupa de 1,00-1,49 mc	Ore	1,000
4.	DI18N1asim	Utilaje pt curatirea mec a zapezii si comb poleiului de pe drum, strazi cu buldoex sau tractor	Ore	1,000
5.	DI18A1	Utilaje pt curatirea mec a zapezii si comb poleiului de pe drum, strazi cu autocurator de zapada	Ore	1,000

NOTA:

Devizele se vor intocmi pentru fiecare utilaj in parte

ANTEMASURATOARE
CURATIRE MANUALA A ZAPEZII – LEI/100 MP

Nr. crt.	SIMBOL	DENUMIRE	UM	CANTIT
1.	DI17B1	Curatirea manuala a zapezii de pe drumuri, strazi si alte suprafete unde nu pot lucra mec, incl in vehicule sau depoz in gamezi	100 Mp	1,000
2.	TRA01A	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist= .. km	To	20,000