



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI MARGHITA**

**Hotărârea nr. 60**  
**Din 27 mai 2009**

**privind modificarea și completarea H.C.L. 51/30.10.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a administrării parcărilor publice în municipiul Marghita și a studiului de fundamentare a deciziei de concesionare a administrării parcărilor publice cu plată din Marghita**

Având în vedere :

- Referatul de specialitate întocmit de d-l Pop Dionise în calitate de șef birou administrarea domeniului public și privat,
- O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrarea domeniului public și privat de interes local,
- Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice,
- H.C.L. 51/30.10.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a administrării parcărilor publice în municipiul Marghita și a studiului de fundamentare a deciziei de concesionare a administrării parcărilor publice cu plată din Marghita
- H.C.L. nr. 29/2009 privind aprobarea concesiunii serviciului public de administrare a parcărilor publice cu plată din municipiul Marghita și a documentației necesare organizării licitației

In baza art.36, alin.5, lit.a din Legea 215/2001, legea administrației publice locale  
Primarul municipiului Marghita, Talpoș Dorel Marcel,propune următorul

Cu votul a 16 consilieri pentru din 16 consilieri prezenți

**Consiliul Local al Municipiului Marghita adoptă prezenta**  
**Hotărâre:**

**Art. 1** Se aprobă modificarea și completarea H.C.L. 51/30.10.2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a administrării parcărilor publice în municipiul Marghita și a studiului de fundamentare a deciziei de concesionare a administrării parcărilor publice cu plată din Marghita

**Art.2** Regulamentul de organizare și funcționare a administrării parcărilor publice în municipiul Marghita va fi retipărit în forma modificată și completată conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Prezenta hotărâre se comunica cu:

Instituția prefectului Bihor

Primarul municipiului Marghita

Biroul de administrare a domeniului public și privat

**Președinte de ședință**  
**Buzilă Sorin**

**Contrasemnează**  
**Secretar**  
**Jr. Demeter Cornelia**

**REGULAMENT**  
**DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A ADMINISTRĂRII PARCĂRILOR PUBLICE,**  
**ÎN MUNICIPIUL MARGHITA**

**Cap.I**

**DISPOZIȚII GENERALE**

**Art.1**

(1) Prezentul regulament reglementează parcare a autovehiculelor în parcările de utilitate publică, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la oprire/staționare/parcare în parcările publice și în alte locuri aparținând domeniului public, precum și atribuțiile administrației publice cu privire la parcare a autovehiculelor în municipiul Marghita.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

**Art.2**

Primăria municipiului Marghita, prin prezentul regulament, inițiază reglementări și exercită controlul privind respectarea normelor cu privire la parcările publice în municipiul Marghita.

**Art.3**

Programul de funcționare pentru parcările publice cu plată se stabilește de Luni până Vineri între orele 07.00 – 19.00.

**Art.4**

(1) Amenajarea parcărilor cu plată se va realiza de către administrarea domeniului public și privat Municipiului Marghita, stabilirea amplasamentelor făcându-se împreună cu Poliția Rutieră a Municipiului Marghita.

(2) Tipul parcării se propune de către compartimentul de specialitate, în conformitate cu H.G. nr.955/2004 și se supune spre aprobare Consiliului Local.

(3) Administratorul parcărilor, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

**Art.5**

Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în Municipiul Marghita în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în: O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, O.U.G.nr.45/2003 privind finanțele publice locale, O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr.180/2002, OMFP nr.10/2003 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale și a altor venituri ale bugetelor locale, Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, H.G.nr.44/2004 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr.571/2003, O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, H.G.nr.1050/2004 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a O.G. nr.92/2003, H.G. nr.831/1997 pentru aprobarea modelelor formularelor comune privind activitatea financiară și contabilă a normelor metodologice privind întocmirea și utilizarea acestora, Ordin MFP nr.2055/1998 privind aplicarea corespunzătoare a H.G. nr.831/1997, O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legea nr.49/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr.195/2002, Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, H.C.L. nr.8/2008 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere. Normativele de proiectare ale

parcărilor C79/80 și P132/93, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată

#### **Art.6**

În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;
2. autovehicul - orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă frecvent pe drumurile publice și care servește la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrări. Tramvaiele nu sunt considerate autovehicule;
3. autovehicul oprit – autovehicul imobilizat pentru timp de maxim 5 minute cât este necesar pentru luarea sau lăsarea de persoane, încărcarea sau descărcarea de bunuri, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;
4. autovehicul staționat – autovehicul imobilizat pe drum pentru un motiv altul decât acela de a evita un conflict cu un participant la trafic sau cu un obstacol, ori pentru a se supune regulilor de circulație, iar imobilizarea nu se limitează la luarea sau lăsarea de persoane sau bunuri;
5. autovehicul parcat – autovehicul oprit/staționat într-un loc special rezervat acestui scop și amenajat ca atare;
6. autovehicul fără stăpân – autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;
7. activitate de transport în regim de taxi – activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului;
8. bandă de circulație – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un singur sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
9. bon cu valoare fixă – formular cu regim special de înscriere și numerotare prevăzut în anexa nr.2 la OMF nr.2055/1998 privind aplicarea corespunzătoare a H.G. nr.831/1997, având codul 6-8-31, aprobat prin OMF nr.593/1998, tipărit pe o singură față în carnete a câte 100 de file, care servește ca document pentru înregistrarea în contabilitate a volumului serviciilor prestate;
10. cardul de parcare – este un instrument de plată pe suport de plastic cu cip electronic integrat;
11. certificatul de urbanism – actul de informare prin care autoritățile locale, în conformitate cu prevederile planurilor urbanistice și ale regulamentelor aferente acestora ori ale planurilor de amenajare a teritoriului, după caz, avizate și aprobate potrivit legii, fac cunoscute solicitantului elementele privind regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor și construcțiilor existente la data solicitării și stabilesc cerințele urbanistice care urmează să fie îndeplinite în funcție de specificul amplasamentului, precum și lista cuprinzând avizele și acordurile legale, necesare în vederea autorizării;
12. domeniu public – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;
13. domeniu privat – totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la punctul 12, intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege;
14. drum public – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
15. exploatarea parcerii – efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcerii vehiculelor;
16. formulare cu regim special – documente legale ale căror tipărire, înscriere și numerotare se realizează în condițiile actelor normative în vigoare;
17. funcție – ansamblul atribuțiilor și responsabilităților stabilite de autoritatea sau instituția publică, în temeiul legii, în fișa postului;
18. instituție – organ sau unitate de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative, etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;

19. instituții publice – denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;
20. intersecție – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;
21. interes public – acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;
22. loc de parcare – loc amenajat în parcurile auto stabilite prin hotărârea consiliului local sau dispoziția primarului, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice și destinat staționării unui singur mijloc auto;
23. locuri de parcare rezervate pentru societăți bancare și unități hoteliere – locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30m de societăți bancare sau unități hoteliere, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract, pentru un număr de max. 5 locuri de parcare, cu excepția unităților hoteliere pentru care se pot atribui spre folosință un număr de locuri de parcare reprezentând 20% din numărul camerelor;
24. locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap – locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;
25. loc aflat în apropierea parcarilor – loc aflat la mai puțin de 30m de parcurile publice, nesemnalizat prin indicatoare sau marcaje rutiere pentru parcare;
26. marcaj rutier – modalitate de delimitare a terenului destinat parcarilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;
27. oprire – imobilizarea voluntară pe drum a unui vehicul pentru o durată de cel mult 5 minute, conducătorul vehiculului rămânând în vehicul sau în apropierea acestuia pentru a putea la nevoie să-l deplaseze. Peste această durată se consideră staționare voluntară;
28. panouri de semnalizare – panouri utilizate pentru direcționarea circulației către locurile de parcare;
29. panouri de afișaj – panouri informative cuprinzând toate elementele de identificare și de utilizare a parcarilor;
30. parcare – spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat,
31. parcuri publice – totalitatea parcarilor amenajate în condițiile stipulate de prezentul regulament aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului Marghita, care includ parcuri cu plată cu autotaxare și parcuri fără plată;
32. parcuri publice cu plată – parcuri amenajate pe domeniul public sau privat al Municipiului Marghita, destinate staționării pe timp limitat a autovehiculelor pentru care ocupanții au obligația achitării unei taxe de parcare, stabilită prin hotărârea consiliului local;
33. parcuri publice fără plată – sunt acele spații, de interes public, destinate parcurii autovehiculelor pentru care nu se percep taxe de parcare;
34. parcare de reședință – parcare amenajată în condițiile stipulate în H.G. nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G. nr.71/2002, aflată la mai puțin de 30m de frontul imobilelor, cu excepția parcarilor amenajate ca parcuri cu plată și cu excepția parcarilor de pe căile de circulație semnalizate corespunzător;
35. parcometru – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;
36. partea carosabilă – porțiunea din platforma drumului destinat circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
37. riveran – persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate,

38. sistem de administrare a parcărilor publice cu plată – modalitate de exploatare a parcărilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc.;
39. stații taxi – locuri stabilite prin hotărârea consiliului local pentru staționarea autovehiculelor care efectuează transport public de persoane și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;
40. taxi – autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza autorizației eliberate cf. L. 38/2003, poate executa transporturi în regim de taxi;
41. trotuar – spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
42. utilizatori – persoane fizice sau juridice care utilizează parcurile publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;
43. zona de parcuri publice – categorie de parcuri caracterizată prin sistem de administrare și destinație comune.

#### **Art.7**

(1) Se interzice amplasarea, în zona parcărilor, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea parcurii ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației.

(2) Se interzice lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcărilor, inclusiv pe suporturile acestora.

#### **Art.8**

(1) În sensul prezentului Regulament parcurile publice sunt spațiile special amenajate, delimitate prin marcaje orizontale, perpendiculare sau oblice față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizate prin indicatoare sau marcaje.

(2) În parcurile publice, mijloacele de semnalizare a parcărilor sunt: a) indicatoarele, b) marcaje, c) alte dispozitive speciale.

(3) Mijloacele de semnalizare a parcărilor se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și de la o distanță adecvată, de cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele, precum și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(4) Mijloacele de semnalizare a parcărilor, precum și alte dispozitive speciale de acest fel se asigură, se instalează și se întrețin prin grija administratorului parcărilor.

(5) Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcurile publice din Municipiul Marghita se face în baza Legii nr.49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, a regulamentului de aplicare a O.U.G.nr.195/2002, aprobat prin H.C.L. nr. 1391/2006 și a prezentului regulament.

#### **Art.9**

(1) Sistemul de administrare a parcărilor se aplică pe o porțiune din suprafața Municipiului Marghita, delimitată prin indicatoare de circulație: "Parcare" cu simbolurile "Parcare cu plată" și panouri adiționale cu "Începutul zonei de acțiune a indicatorului", "Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului", "Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului", "Intervalele de timp în care acționează indicatorul", "Parcare cu locuri rezervate", "Persoane cu handicap", indicatoare de circulație "Oprirea interzisă" cu text adițional în zonele semnalizate din fața instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local, "Staționarea interzisă", "Accesul interzis", "Stație de taximetrie", "Zonă de staționare limitată" (la intrarea în zonă) și "Sfârșit zonă de staționare limitată" (la ieșirea din zonă) cu text adițional, "Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului" și marcaje: "Locuri de parcare", "Stații taxi", "Stație autobuz", "Interzicerea staționării", "Spații interzise circulației".

(2) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată (autotaxare) special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

#### **Art.10**

(1) Pe străzile din zona de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoarele de parcare. Pe partea opusă se pot amplasa indicatoare de circulație "Oprirea interzisă" însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau marcaje pentru interzicerea opririi/staționării/parcării.

(2) În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcarilor trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră.

(3) Prin ocuparea ilegală a domeniului public al municipiului Marghita, se înțelege:

- a) ocuparea spațiilor verzi și a trotuarelor (cu excepția situațiilor în care sunt amenajate parcări semnalizate cu indicatoare pentru parcare parțială sau totală pe trotuar) aflate în zona parcarilor publice alăturate acestora și ocuparea altor locuri nesemnalizate pentru parcare, pentru care sunt stabilite interdicții prin lege sau prin hotărâri ale consiliului local;
- b) oprirea/staționarea/parcarea în parcarile publice amenajate, dacă posesorul autovehiculului nu achită anticipat contravaloarea serviciului de parcare sau nu respectă regulamentul cu privire la utilizarea parcarilor publice.
- c) ocuparea locurilor aparținând domeniului public aflate în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile din zona parcarilor publice sau alăturate parcarilor publice, unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii sau calamități sau în cazul unor urgențe.
- d) ocuparea locurilor nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, aflate în zona parcarilor publice sau alăturate parcarilor publice, unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă.
- e) ocuparea locurilor din zona intrării în parcare sau ieșirii din parcare unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă.
- f) parcarea neregulamentară fără respectarea marcajelor și indicatoarelor
- g) ocuparea locurilor din stațiile taxi de către autovehicule fără însemnele specifice taxi.
- h) ocuparea locurilor din stațiile de autobuz aflate în zona parcarilor publice
- i) ocuparea locurilor unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise, prin indicatoare și/sau marcaje, aflate în fața instituțiilor publice de interes general, aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora.
- j) ocuparea locurilor pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea din zona parcarilor publice sau alăturate acestora.
- k) ocuparea locurilor în care acționează indicatoarele „ Oprirea interzisă”, „ Staționarea interzisă”, „ Accesul interzis”, însoțite de panouri adiționale cu semnificația de interdicere a opririi/staționării/parcării.
- l) ocuparea locurilor aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise conform Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea O.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, a H.G. 1391/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.G. 195/2002 și a prezentului regulament.

#### **Art.11**

Au dreptul la folosirea parcarilor publice deținătorii autovehiculelor, persoane fizice sau juridice care se conformează prescripțiilor prezentului regulament și altor reglementări legale cu privire la oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcarile publice.

#### **Art.12**

Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcarile publice cu plată este permisă numai cu tichete procurate anticipat de la punctele de vânzare, cu tichete eliberate de parcometrele automate de parcare, sau cu abonamente, autorizații și legitimații de parcare eliberate de administratorul parcarilor și afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile, cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

#### **Art.13**

Se interzice parcarea tuturor mijloacelor de transport cu masa peste 3,5 tone în parcarile special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare: a) indicatoare, b) marcajele, c) semnalele, indicațiile și dispozițiile agenților constatatori din cadrul administrării parcarilor.

#### **Art.14**

Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autovehiculele aflate în misiune (poliție, armata, jandarmi, pompieri, ambulanță, etc) și cele aflate la intervenții (cu inscripția intervenție) .

#### **Art.15**

(1) Se interzice închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor, depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte în parcări amenajate și semnalizate corespunzător, pe partea carosabilă a drumurilor publice, pe trotuarele și pe spațiile verzi aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora.

(2) Parcarile publice cu plată nu sunt păzite.

(3) Pentru a preveni furturile din autoturisme utilizatorii parcarilor trebuie să verifice dacă portierele sunt închise și asigurate și dacă este activat sistemul de alarmă sau trebuie să folosească sistemul mecanic antifurt atunci când autoturismul urmează să fie parcat într-un loc nesupravegheat. Utilizatorii parcarilor trebuie să-și asigure autoturismul chiar dacă lipsesc din el doar câteva minute și nu trebuie să lase la vedere în interiorul mașinii diverse bunuri, valori sau înscrisuri care ar putea tenta (aparate, bani, obiecte sau îmbrăcăminte etc.).

#### **Art.16**

Salubritatea parcarilor publice se va efectua de administratorul parcarilor, direct sau prin operatorul serviciului de salubritate.

#### **Art.17**

Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru administrarea și întreținerea parcarilor existente precum și pentru înființarea de parcări noi pe baza H.C.L. în acest sens.

#### **Art.18**

(1) Pentru indentificarea posesorilor de autoturisme parcate neregulamentar și a căror deținători nu au putut fi contactați ori s-au sustras de la identificare, administratorul parcarilor va face solicitare la poliția rutieră.

(2) Primăria municipiului Marghita nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcarilor publice. În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Primăria municipiului Marghita nu răspunde juridic.

### **Cap.II**

## **ADMINISTRAREA PARCĂRILOR PUBLICE**

#### **Art.19**

(1) Administrarea parcarilor publice se face în scopul asigurării creșterii capacității de preluare a traficului, a îmbunătățirii condițiilor de deplasare pentru vehicule și a creșterii gardului de siguranță a participanților la trafic.

(2) Parcarea autovehiculelor pe carosabilul drumurilor este permisă numai în condițiile stabilite de Primăria municipiului Marghita cu avizul Poliției Rutiere, spațiile în care se permite parcare fiind semnalizate prin indicatoare rutiere și/sau marcaje speciale.

(3) Activitatea de administrare și exploatare a locurilor de parcare poate fi concesionată prin HCL., cu respectarea legislației în vigoare.

### **Parcări publice cu plată**

#### **Art.20**

(1) Parcările publice cu plată sunt parcarile amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

(2) Tipul de parcări și documentele ce conferă dreptul de parcare sunt prezentate la art. 21,22,23,27 și 30.

### **Parcări pe bază de tichete procurate anticipat**

#### **Art. 21.**

(1) Parcarea pe bază de tichete procurate anticipat de la punctele de vânzare sau de la parcometrele automate de parcare, dau dreptul de parcare pentru o perioadă de timp menționată pe tichet în orice parcare cu plată din minicipiu, cu excepția celor care au regim special menționat prin inscripții în acest scop.

(2) Pe tichet se marchează de către utilizator prin răzuire perforare sau barare după caz luna, ziua, ora și minutul începutului parcării. Tichetul se expune pe bordul mașinii sau parbriz cu datele vizibile din exterior. Dacă staționarea durează mai mult decât dă dreptul un tichet, se marchează și expun două sau mai multe tichete unul în continuarea celuilalt.

(3) Pe spatele tichetului de parcare vor fi tipărite instrucțiunile de utilizare.

(4) Tichetul procurat de la parcometru va conține datele necesare monitorizării timpului de parcare, valoarea tichetului și instrucțiuni de utilizare.

(5) Tichetul va fi expus pe bordul mașinii sau parbriz cu datele vizibile din exterior

### ***Parcări pe bază de abonament***

#### **Art. 22.**



(1) Abonamentele de parcare se pot emite la cererea deținătorilor de autovehicule lunar, trimestrial, semestrial și anual, cu plata anticipată, atât pentru riverani cât și pentru ocazionali.

(2) Administratorul parcarilor emite imprimatul "Abonament de parcare" care dă dreptul de parcare în parcările cu plată din municipiu cu excepția celor care au regim special menționat prin inscripții în acest scop în perioada și pentru autovehiculul menționat pe abonament.

(3) Locul de parcare prin abonament nu este individualizat și nu conferă drept de exclusivitate pentru deținător.

(4) Abonamentul va fi expus pe bordul mașinii sau parbriz cu datele vizibile din exterior.

## **Parcări cu locuri rezervate**

### **Art.23**

În cadrul parcarilor cu plată, se stabilesc locuri de parcare cu folosință exclusivă, denumite locuri rezervate, care pot fi folosite numai de către beneficiarii unui contract pentru folosința locurilor de parcare respective rezervate.

### **Art.24**

(1) Locurile rezervate se marchează și se inscripționează cu litera R și în zona acestora se amplasează un indicator de parcare cu panou adițional cu inscripția "Parcare cu locuri rezervate" care conține în principal următoarele date: administratorul parcării, denumirea beneficiarului rezervării, numărul autorizației de rezervare, sancțiunile pentru ocuparea locurilor rezervate de către terți.

(2) Plata pentru locurile rezervate se face anticipat, conform tarifelor stabilite de Consiliul Local.

(3) Rezervarea locurilor de parcare se face contra-cost prin încheierea unui contract de locațiune/folosință între administratorul parcarilor și solicitant.

(4) Se pot atribui gratuit, la solicitare, un nr. de max. 2 locuri de parcare în zona unde își au sediul unitățile, pentru mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție cum ar fi poliție, jandarmi, pompieri, ambulanță (spitale, policlinici), gaze, apă, electricitate și alte servicii similare, la solicitarea scrisă a acestora.

(5) Rezervarea locurilor de parcare pentru societățile bancare și unitățile hoteliere se face printr-o solicitare scrisă către primăria municipiului Marghita prin prezentarea documentelor doveditoare privind sediul, încheindu-se un contract de locațiune/folosință a locurilor de parcare rezervate.

(6) Rezervarea locurilor de parcare pentru mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție menționate la art.24 alin.(4) se va face la solicitarea scrisă a instituțiilor respective iar amenajarea locurilor rezervate se va efectua de către beneficiarii contractului pentru locațiune/folosință a locurilor de parcare rezervate cu respectarea clauzelor contractuale cu privire la amenajare.

(7) Se interzice ocuparea locurilor rezervate pentru mașinile de intervenție de alte autovehicule care nu au inscripția "Intervenție".

(8) Indicatoarele de restricție (panouri de parcare pentru locuri rezervate), care includ inscripții sau simboluri care le completează semnificația se amplasează la începutul locurilor de parcare rezervate pentru parcare longitudinală, și la mijlocul locurilor rezervate pentru parcare oblică sau perpendiculară, la loc vizibil și conțin în principal date privind: administratorul parcării, nr. contractului de rezervare.

(9) Se interzice ocuparea locurilor de parcare rezervate, semnalizate cu indicatoare și marcaje, de către alte autovehicule decât cele autorizate de beneficiarul locurilor de parcare rezervate.

(10) Pentru persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și persoanele invalide de gradul I, care fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari de autoturisme, se vor rezerva un număr de până la 4% locuri de parcare din totalul locurilor de parcare aflate în zona instituțiilor publice de interes general.

### **Art.25**

În fața instituțiilor publice Primăria, Consiliul Local, Judecătoria, Poliție și alte instituții publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, cu avizul Poliției rutiere se pot amplasa indicatoare de restricție "Oprirea interzisă" cu panouri adiționale cu inscripția "Cu excepția celor cu permis eliberat de instituție" și se poate efectua marcaj cu linie continuă. Locurile respective vor putea fi ocupate doar de autoturismele aparținând instituției respective și de alte autoturisme care vor avea permis eliberat de instituție special pentru acea zonă.

### **Art.26**

Se interzice ocuparea locurilor din fața instituțiilor, semnalizate cu indicatoare și marcaje, de către alte autovehicule decât cele cu permis eliberat de instituție pentru zona din fața instituției amenajată cu avizul poliției rutiere.

## **Parcări pe trotuar**

#### **Art.27**

(1) Conform art.142 alin.(1) din H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicarea a O.U.G nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, se interzice oprirea sau staționarea pe trotuare.În zona parcărilor publice sau alăturat parcărilor publice, Primăria municipiului Marghita poate permite oprirea/staționarea/parcarea, parțial sau total pe trotuar, cu respectarea indicatoarelor și marcajelor, numai dacă rămâne liber cel puțin un culoar de minimum 1m lățime înspre marginea opusă părții carosabile, pentru circulația pietonilor. Locurile unde se permite parcarea pe trotuar vor fi semnalizate prin indicatoare și maraje.

(2) Conform art.72 alin.(7) din O.U.G. nr.195/2002 aprobată prin Legea nr.49/2006 este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

#### **Art.28**

În zonele cu trafic intens, unde se stabilesc parcări cu plată pe trotuar, semnalizate prin indicatoare sau marcaje pentru parcarea pe trotuar, pentru protejarea pietonilor se pot amplasa stâlpișori pe linia de demarcație dintre partea de trotuar destinată circulației pietonilor și partea de trotuar destinată pentru parcarea autoturismelor.

#### **Art.29**

Pentru parcarile cu plată amenajate pe trotuar, parțial sau total, se vor respecta prevederile prezentului regulament cu privire la parcarile cu plată.

### **Parcări taxi**

#### **Art.30**

(1) Parcarile (stațiile) taxi din municipiul Marghita, se administrează în condițiile legii, de către Primăria municipiului Marghita.

(2) Locurile destinate stațiilor taxi se stabilesc împreună cu reprezentantul taximetriștilor, cu avizul Poliției Rutiere astfel încât să poată fi satisfăcute solicitările clienților din municipiul Marghita în timp util.

#### **Art.31**

(1) Pentru executarea transportului de persoane, taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în stațiile taxi, în limita locurilor aprobate și libere.

(2) Staționarea taxiurilor pentru transport persoane, în afara locurilor stabilite în stațiile taxi, este permisă numai în cazul în care se execută o angajare de către un client, caz în care, durata acesteia nu poate depăși 10 minute.

#### **Art.32**

Stațiile taxi pot fi amenajate în locuri distincte sau pe/lângă partea carosabilă a drumurilor publice, conform semnalizării prin indicatoare TAXI și marcaje rutiere cu inscripționare TAXI.

#### **Art.33**

Marcajele rutiere pentru delimitarea locurilor de parcare în stațiile taxi se vor realiza astfel încât taxi-urile parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului și distanțele laterale și față-spate dintre taxi-urile parcate să permită deschiderea completă a ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

#### **Art.34**

(1) Indicatoarele în parcarile taxi se amplasează la loc vizibil și pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale care pot conține în principal date privind: administratorul parcării, interdicții de parcare pentru mijloacele auto care nu se încadrează în regimul impus pentru taxi și sancțiuni pentru oprirea sau staționarea unui număr mai mare de taxi-uri decât este prevăzut pe panourile de semnalizare sau pentru oprirea sau staționarea altor mijloace auto care nu se încadrează în regimul impus pentru taxi.

(2) Indicatoarele TAXI pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale pentru ridicare sau blocare a altor autovehicule care staționează în stațiile taxi, a taxi-urilor oprite/staționate/parcate neregulamentar în stația taxi sau a căror conducători auto au ocupat locurile și au părăsit stația taxi.

#### **Art.35**

(1) Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor de transport local de interes public și se află sub autoritatea Primăriei Municipiului Marghita.

(2) Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa, de regulă, în interiorul municipiului Marghita numai de către operatorii de transport și taximetriștii independenți cărora li s-a

eliberat de către Primăria Municipiului Marghita “autorizație pentru executarea serviciului de transport persoane/bunuri în regim de taxi” și “autorizație atxi”, valabile la data efectuării transportului.

(3) Taxi-urile vor parca în stațiile, în ordinea sosirii conform numărului de locuri înscris pe panoul de afișaj și vor pleca din stațiile taxi în ordinea sosirii, exceptând cazurile în care clienții au alte opțiuni.

#### **Art.36**

Taxele pentru parcare taxi-urilor în stațiile taxi se exprimă în lei/trim. Sau lei/an și sunt stabilite anual prin hotărâre a consiliului local cu luarea în considerare a cheltuielilor aferente amenajării unui loc de parcare taxi și a cheltuielilor cu dotarea și întreținerea parcarilor.

#### **Art.37**

(1) Operatorii în regim de taxi cu autovehicule deținute cu orice titlu, cu excepția contractului de comodat vor achita anticipat pentru fiecare taxi în parte taxele de parcare stabilite anual prin hotărâre a consiliului local și li se vor atribui “ Autorizație de parcare-staționare”

(2) Taximetristul independent autorizat, care utilizează în acest scop un singur autovehicul aflat în proprietate va achita anticipat taxele de parcare taxi stabilite anual prin hotărâre a consiliului local.

(3) Taximetristul are obligația de a afișa la loc vizibil Autorizația de parcare-staționare.

(4) Deținătorii autoutilitarelor (camionete, furgonete) care transportă bunuri în regim de taxi, vor achita o taxă de parcare dublă față de taxa stabilită de consiliul local pentru autoturismele care transportă persoane în regim de taxi și li se vor atribui “Autorizație de parcare-staționare” care va fi afișată la loc vizibil.

(5) Pentru autoutilitare (camionete, furgonete) care transportă bunuri în regim de taxi se vor stabili locuri de parcare speciale cu avizul Poliției Rutiere, cărora li se vor atribui “Autorizația de parcare-staționare” care va fi afișată la loc vizibil.

#### **Art.38**

Controlul utilizării stațiilor taxi cu privire la plata taxei de parcare se realizează de echipe de control formate din agenți constatatori se vor aplica sancțiuni contravenționale pentru nerespectarea prevederilor prezentului regulament.

#### **Art.39**

(1) Oprirea sau staționarea în stații taxi a taxi-urilor care nu au achitat anticipat taxa de parcare taxi sau a altor autovehicule fără cupolă taxi va fi sancționată cu plata taxei speciale pentru staționare neregulamentară și în cazul neachitării taxei speciale în termen de 48 de ore, se va încheia proces verbal de constatare și sancționare a contravenției.

(2) Taxele speciale pe care le vor datora deținătorii autovehiculelor care nu respectă prevederile prezentului regulament cu privire la stațiile taxi se stabilesc la aceeași valoare cu taxele speciale pentru parcare neregulamentară în parcările cu plată din municipiul Marghita.

(3) În cazul autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar în stațiile taxi se aplică taxele speciale prevăzute de actele normative în domeniu.

(4) În cazul neachitării taxei pentru parcare neregulamentară în termen de 48 de ore, se va întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției care se va comunica contravenientului prin poștă cu scrisoare de recomandată cu confirmare de primire, în conformitate cu O.G.nr.2/2001 privind regimul juric al contravențiilor, cu modificările ulterioare și cu prevederile O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală.

#### **Art.40**

(1) Oprirea/staționarea/parcare a unui număr mai mare de taxi-uri decât este prevăzut pe panourile de semnalizare, oprirea/staționarea/parcare a taxi-urilor fără plata anticipată a taxei pentru parcare taxi, oprirea/staționarea/parcare a altor mijloace auto care nu se încadrează în regimul impus pentru taxi, oprirea/staționarea/parcare neregulamentară în stația taxi, oprirea/staționarea/parcare a taxi-urilor pe locurile din stația taxi și părăsirea taxi-urilor de către conducătorii auto constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională.

(2) Amenda contravențională pentru staționarea neregulamentară a taxi-urilor se stabilește între aceleași limite care sunt stabilite pentru oprirea/staționarea/parcare neregulamentară a autovehiculelor în parcările cu plată și în locurile din zona parcarilor publice sau alăturate acestora interzise pentru oprire/staționare/parcare.

### **Cap.III STRUCTURA ORGANIZATORICĂ**

#### **Organizarea activităților de administrare a parcarilor**

#### **Art.41**

Organizarea, exploatarea și gestionarea parcarilor se realizeaza biroul de administrarea domeniului public si privat sau in cazul concessionarii serviciului de catre concesionar denumită în continuare administratorul parcărilor și trebuie să asigure: satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor, funcționarea optimă, în condiții de rentabilitate și eficiență economică a serviciilor de administrare a parcărilor publice, a blocării și ridicării autovehiculelor, protejarea domeniului public și privat al municipiului Marghita.

#### **Art.42**

Administratorul parcărilor are următoarele obligații:

- stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a serviciului parcări
- luarea inițiativelor pentru adoptarea hotărârilor și emiterea dispozițiilor privitoare la activitățile de parcare
- exercitarea competențelor și responsabilităților potrivit hotărârilor consiliului local referitoare la activitățile de administrare a parcărilor publice.
- asigurarea publicității și accesul liber la informațiile publice privind activitățile de administrare a parcărilor publice.
- 

#### **Art.43**

Activitatea de parcări trebuie să îndeplinească următoarele cerințe esențiale: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, adaptabilitate la cerințele utilizatorilor și gestiune pe termen lung, accesibilitate egală și nediscriminatorie în parcurile publice, transparență și protecția utilizatorilor.

#### **Art.44**

Activitatea de parcări cuprinde:

- activitatea de administrare a parcărilor publice (amenajare, dotare, exploatare)
- activitatea de constatare și sancționare a contravențiilor pentru parcare fără tichet, abonament, legitimație, autorizație în parcurile cu plată, sau pentru oprire/staționare/parcare în zona parcărilor cu plată sau alăturată acestuia pe locurile nesemnalizate pentru parcare, pe locurile rezervate, pe trotuare, pe spațiile verzi, în stațiile taxi și în alte zone aparținând domeniului public al municipiului Marghita aflate la mai puțin de 30 de m de parcurile publice cu plată pentru care sunt stabilite interdicții pentru oprire/staționare/parcare prin reglementări în domeniul circulației pe drumurile publice emise de autoritățile publice locale conform art.1 din O.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice aprobată prin Legea nr.49/2006.
- activitatea de gestionare a formularelor cu regim special și a altor bunuri utilizate de activitatea de parcări;
- activitatea de facturare a tichetelor și a abonamentelor pentru parcare și de urmărire a contractelor de comision pentru vânzarea tichetelor și a contractelor pentru folosința locurilor de parcare rezervate;
- activitatea de gestionare și întreținere a dotărilor parcărilor publice și a parcărilor taxi.
- activitatea de încasare a taxelor pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară, și a amenzilor contravenționale pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară.

#### **Art.45**

Personalul cu atribuții pe probleme de parcare va examina modul de parcare cu tichet, cu abonament, cu legitimație sau autorizație de parcare, cu gratuitate pe baza semnelor distinctie (Poliție, Pompieri, Armata, Salvarea, etc.), va examina modul de ocupare a terenului aparținând domeniului public și privat al municipiului Marghita în locurile aflate în zona parcărilor publice sau alăturată acestuia și va aplica sancțiuni pentru abaterile de la prevederile prezentului regulament.

#### **Art.46**

Administratorul parcărilor are următoarele drepturi: să sancționeze utilizatorii care nu respectă prevederile regulamentului, să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, să propună consiliului local ajustarea periodică a taxelor și amenzilor.

#### **Art.47**

Administratorul parcărilor are următoarele atribuții:

- asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcurile publice;

- asigură tipărirea formularelor cu regim special (tichete, abonamente, autorizații, note de constatare, bonuri cu valoare fixă, etc. pentru încasarea taxei pentru parcare neregulamentară, etc.);
- eliberează tichete de parcare și urmărește vânzarea acestora prin punctele de vânzare (chioșcuri de difuzare a presei și unele magazine din zona parcărilor publice);
- asigură imprimările necesare pentru activitățile specifice;
- eliberează, în sistem de ghișeu unic a abonamentelor, legitimațiilor și autorizațiilor de parcare;
- asigură distribuirea tichetelor de parcare prin societățile cu activitate de difuzare a presei și prin unele magazine din zona parcărilor;
- asigură modernizarea, exploatarea și întreținerii parcărilor publice;
- asigură dotarea parcărilor cu indicatoare, parcometre, stâlpișori, bariere, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi;
- asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcărilor;
- asigură marcajele corespunzătoare în parcurile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcărilor cu plată;
- urmărește efectuarea salubrității parcărilor publice de către serviciile publice din acest domeniu;
- urmărește efectuarea dezapezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcurii;
- organizează controlul modului de utilizare a apcărilor cu plată și a altor locuri publice și aplicarea de sancțiuni în cazul opririi/staționării/parcării neregulamentare;
- asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare, ridicare și blocare și a amenziilor contravenționale;
- asigură dotările necesare pentru toate activitățile din domeniul de activitate;
- propune amenajarea de noi parcuri;
- asigură întreținerea și repararea dotărilor din parcuri;
- solicită confecționarea și montarea de indicatoare și plăcuțe adiționale, precum și coșuri de gunoi;
- solicită servicii și reparații la automatele electronice pentru tichete;
- aplică sancțiuni conform hotărârilor consiliului local și conform O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările ulterioare;
- monitorizează activitatea de parcare în parcurile publice;
- soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate;
- întocmește rapoarte de specialitate, și de proiecte de hotărâre și le înaintează spre aprobare consiliului local;
- pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
- întocmește avize de ocupare a domeniului public din parcurile publice cu materiale de construcții, moloz și schele sau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, sau cu ocazia expozițiilor și calculează taxele de ocupare a domeniului public în parcurile publice în funcție de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru ocuparea unui loc pentru o zi fiind stabilită prin hotărârea consiliului local;
- îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale.

#### **Art.48**

(1) În exercitarea drepturilor conferite de lege și de hotărârile consiliului local, personalul responsabil de parcuri este obligat să respecte drepturile și libertățile fundamentale ale cetățeanului, atribuțiile de serviciu, prevederile normelor interne și să îndeplinească dispozițiile legale ale superiorilor ierarhici privind activitatea profesională.

(2) În îndeplinirea atribuțiilor de serviciu personalul responsabil de parcuri își exercită competența pe raza administrativ teritorială unde își desfășoară activitatea.

(3) Programul de lucru de 8 ore al angajaților va fi flexibil în concordanță cu programul parcărilor cu plată și se va stabili între orele 07<sup>00</sup>-19<sup>00</sup>.

#### **Art.49**

Utilizatorii serviciilor de parcare au următoarele drepturi:

- acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciile de administrare a parcărilor publice aparținând domeniului public și privat al municipiului Marghita
- beneficiază de serviciile de administrare a parcărilor publice din municipiul Marghita
- beneficiază de prevederile hotărârilor, dispozițiilor și deciziilor cu privire la serviciile de administrare a parcărilor publice

#### **Art.50**

Utilizatorii parcarilor publice au următoarele obligații:

- să respecte semnalizarea rutieră verticală și/sau orizontală din parcarile publice
- să respecte indicațiile înscrise pe panourile adiționale ale indicatoarelor de parcare
- să parcheze autovehiculele numai în baza unui tichet, abonament sau autorizație valabile
- să nu depășească timpul conferit de tichet sau abonament
- să păstreze curățenia în parcare
- să achite taxele stabilite prin hotărârea consiliului local pentru ocuparea domeniului public al municipiului Marghita unde s-a stabilit loc de parcare cu plată și să achite sancțiunile stabilite pentru ocuparea neregulamentară a locurilor de parcare precum și pentru ocuparea ilegală a altor locuri aparținând domeniului public al municipiului Marghita nesemnalizate pentru parcare din zona parcarilor publice sau alăturate acestora
- să expună la loc vizibil, pe toată durata parcării, tichetul, abonamentul, legitimația sau autorizația de parcare
- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt
- să nu execute în perimetrul parcării publice cu plată lucrări de reparații și de întreținere a vehiculelor
- să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte sau alte obiecte
- să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării ca urmare a unor manevre greșite
- să respecte clauzele contractelor de folosință a locurilor de parcare rezervate pentru societăți bancare și unități hoteliere și să achite obligațiile de plată în conformitate cu prevederile acestora
- să achite sumele reprezentând contravaloarea facturii emise în termenul prevăzut în contractele de comision pentru vânzarea tichetelor și a contractelor pentru folosința locurilor de parcare rezervate societăților bancare și unităților hoteliere și să achite obligațiile de plată în conformitate cu prevederile acestora
- să comunice Primăriei municipiului Marghita, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul găsit oprit/staționat/parcat neregulamentar în municipiul Marghita
- să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice în municipiul Marghita, în caz contrar fiind pasibili de a fi sancționați, sau, în anumite cazuri, să li se sisteze serviciul prestat.

#### **CAP IV**

### **REGULI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA ȘI DOTAREA PARCĂRILOR**

#### **Delimitarea parcarilor cu plată**

##### **Art. 51.**

Parcarea autovehiculelor poate fi efectuată pe partea carosabilă a drumurilor, conform semnalizării prin indicatoare de circulație sau marcaje rutiere.

##### **Art.52**

(1) Locurile destinate parcării autovehiculelor pe drumurile publice se vor stabili pe partea dreaptă a carosabilului, autovehiculele trebuind așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

(2) Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stânga, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

##### **Art.53**

Parcarea cu plată amenajată pe drumul public se stabilește de la începutul străzii până la sfârșitul acesteia sau până la prima intersecție dacă după aceasta nu mai există indicatoare de parcare cu plată.

##### **Art.54**

Parcarea autovehiculelor trebuie să respecte marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare, astfel încât autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului, distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

#### **Art.55**

Este interzisă parcare în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcarilor cu plată, în locurile de acces în curtea locuințelor și unităților, în locurile nemarcate din zona de parcare de la începutul și sfârșitul străzilor în apropierea intersecțiilor la mai puțin de 25 m de acestea.

#### **Art.56**

(1) Parcările cu plată amenajate pe drumurile publice sunt stabilite de la începutul străzii până la capătul străzii unde se termină parcare dacă prin indicatoare rutiere nu se prevede altfel.

(2) Fac excepție parcarilor alăturate drumurilor publice, parcarile al căror acces este controlat prin bariere care vor fi amenajate în municipiul Marghita.

### **Dotarea parcarilor**

#### **Art.57**

Pentru echiparea unei parcări publice se stabilesc următoarele dotări tehnice: indicatoare, marcaje, parcometre pentru parcarile cu plată, stâlpișori, sisteme de rezervare a locurilor de parcare, sistemul de barieră pentru parcarile cu plată, unde este cazul coșuri de gunoi, dale, borduri, asfalt, spații verzi și alte dotări.

#### **Art.58**

(1) Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt: de avertizare, de reglementare (de prioritate, de interdicere sau restricție, de obligare), de orientare și de informare. Indicatoarele se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor de către conducătorii cărora li se adresează, ele se pot instala ori repeta pe partea stângă, în zona mediană a drumului, pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

(2) Indicatoarele pot fi însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația.

(3) Semnele adiționale se pot aplica pe panouri ce include indicatoare ori chiar pe indicatoare, dacă înțelegerea semnificației acestora nu este afectată.

(4) Persoanele care folosesc parcarile publice trebuie să se conformeze semnificației mijloacelor de semnalizare rutieră.

#### **Art.59**

Semnificația indicatoarelor de interdicere sau restricție începe sau este aplicabilă din dreptul acestora. În lipsa unei semnalizări care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea ori a unor indicatoare care să anunțe sfârșitul interdicției sau a restricției, semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată sau la indicatorul care indică sfârșitul zonei de restricție.

#### **Art.60**

Semnificația indicatoarelor de parcare este valabilă pe întreaga zonă a parcării cu plată, care pe drumurile publice începe la un capăt al străzii și se termină la un alt capăt al străzii.

#### **Art.61**

Pe panourile ce conțin indicatoare de restricție (parcare cu plată, parcare cu locuri rezervate, parcare pe trotuar, parcare de scurtă durată, etc.) se includ inscripții sau simboluri care le completează semnificația.

#### **Art.62**

Indicatoarele de informare (parcare) se vor amplasa în locuri cât mai vizibile, la intrarea în parcare și în zone unde este necesară direcționarea circulației către locurile de parcare.

#### **Art.63**

În parcarile publice și cât mai aproape de domiciliu, administratorul de parcare poate repartiza locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare.

#### **Art.64**

(1) Panourile ce conțin indicatoare de restricție (parcare cu plată, parcare cu locuri rezervate, parcare pe trotuar) include inscripții sau simboluri care le completează semnificația. Acestea se amplasează în zona parcarilor auto, la loc vizibil și conține în principal date privind: administratorul parcării, zona și tariful de parcare, orele de funcționare, modalități de plată, sancțiuni, interdicții de parcare pentru anumite mijloace auto și facilități dacă este cazul.

(2) Zona de acțiune a unui panou indicator de parcare la care nu este precizată zona de acțiune, ia sfârșit la prima intersecție cu o altă stradă.

#### **Art.65**

În parcarile amenajate pe drumurile publice, este interzisă parcare la mai puțin de 25 m de intersecții sau de trecerile de pietoni.

#### **Art.66**

(1) Sistemul barieră se va amplasa în zonele de intrare/ieșire în acele parcuri auto care prin configurația lor permit acest lucru și va funcționa pe sistemul bonurilor emise la intrare, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare, la ieșirea din parcare.

(2) Un alt sistem de bariere care poate fi amplasat este specific pentru un număr limitat de posesori de autoturisme, care pot utiliza parcare pe bază de cartele sau pe bază de telecomandă.

#### **Art.67**

(1) Parcometrele (automate electronice de taxare) se amplasează în parcurile cu plată stabilite prin activitate de parcare și funcționează cu monede, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare în parcare.

(2) Stâlpișorii din metal sau bornele din beton se amplasează în zonele stabilite prin activitatea de parcare pentru protejarea pietonilor, delimitarea trotuarelor și a spațiului verde.

(3) Pentru asigurarea corespunzătoare a iluminatului, în parcurile cu plată, unde este necesar se vor amplasa stâlpi de iluminat.

#### **Art.68**

În parcurile cu plată locurile de parcare pot fi: asfaltate, betonate, dalate sau pavate și marcate corespunzător.

#### **Art.69**

(1) Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.

(2) Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare se vor realiza astfel încât:

- a) autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuare și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului
- b) distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea completă a ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

#### **Art. 70**

Marcajele rutiere direcționează posibilitățile de intrare și ieșire din parcare și sunt stabilite în baza unui studiu de funcționalitate după consultarea Poliției Rutiere.

#### **Art. 71**

(1) Marcajele sunt de regulă de culoare albă, neagră sau galbenă și neagră, precum și a celor provizorii, folosite la organizarea circulației în zona lucrărilor, care sunt de culoarea galbenă. În zonele unde staționarea vehiculelor este limitată în timp, marcajele pot fi și de alte culori.

(2) Marcajele aplicate și în parcurile publice sunt:

- a) longitudinale, care pot fi: de delimitarea a parcurilor; de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile.
- b) transversale, care pot fi: de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile, de traversare pentru pietoni.
- c) alte marcaje; pentru interzicerea staționării; pentru stații taxi; pentru locurile de parcare; pentru locuri de parcare rezervate.

## **Cap V.**

### **TAXE PENTRU PARCARE ȘI TAXE SPECIALE**

#### **Resurse financiare**

#### **Art. 72**

Resursele financiare rezultate din activitățile din cadrul administrării parcurilor provin în principal din: taxe de parcare încasate din vânzarea abonamentelor de parcare, taxe de parcare pentru locuri de parcare taxi și locuri de parcare rezervate, taxe pentru eliberare legitimații și autorizații de parcare gratuită, taxe încasate pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară, sume încasate din amenzi pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară și pentru ocuparea ilegală a domeniului public și privat al municipiului Marghita.

#### **Art. 73**

Finanțarea și realizarea investițiilor pentru amenajarea și modernizarea parcurilor se fac cu respectarea legislației în vigoare privind fundamentarea și aprobarea investițiilor publice și a legislației privind fundamentarea și aprobarea investițiilor publice și a legislației privind achizițiile publice.



#### **Art. 74**

Din bugetul activității de administrare a parcărilor, se finanțează în limita disponibilităților: cheltuielile pentru crearea unor noi locuri de parcare, cheltuieli pentru dotarea parcărilor cu panouri indicatoare, marcaje, parcometre, bariere, stâlpișori de protecție, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi, dale, pavaje, alte dotări și întreținerea dotărilor, cheltuieli aferente realizării unui loc de parcare, cheltuieli pentru tipărirea formularelor cu regim special necesare pentru activitățile din cadrul administrării parcărilor, cheltuieli cu achiziționarea imprimatelor necesare activității, alte cheltuieli necesare exploatării în condiții normale a activităților de parcare, investiții pentru modernizarea parcărilor.

### **Taxe pentru parcare**

#### **Art. 75**

(1) Pentru parcare autovehiculelor în parcurile cu plată taxele de parcare și taxa specială pentru parcare/oprire/staționare neregulamentare se vor stabili prin hotărârea consiliului local, conform legii.

(2) Taxele pentru parcare se achită anticipat prin procurarea de tichete de la parcometre, chioșcuri de difuzare a presei și alte puncte semnalizate cu "Aici se vând tichete de parcare", sau prin procurarea de abonamente.

(3) La intrarea în parcare conducătorul autovehiculei trebuie să dețină tichet de parcare procurat anticipat pe care trebuie să marcheze: luna, ziua, ora, minutul la care începe parcare, abonament de parcare, legitimație sau autorizație ori să aibă monedele necesare pentru procurarea tichetelor de la parcometre pentru timpul de staționare dorit.

(4) Tichetele de la automatele electronice pentru tichete se vor procura de la cele mai apropiate parcometre și se vor afișa pe bord la vedere.

(5) Monedele se utilizează direct la parcometru, unde se introduc atâtea monede până la concurența sumei care prezintă taxa aplicabilă, pentru unitatea de timp solicitată.

(6) Pentru plata taxei cu monede, utilizatorii parcărilor trebuie să dețină monedele necesare înainte de a ocupa locul de parcare. Nu se acceptă depalasaarea utilizatorilor parcărilor de la locul de parcare cu sopol de a procura moneda.

#### **Art. 76**

Tichetele pentru parcare se pun în vânzare prin chioșcurile de difuzare a presei și unele magazine din zona parcărilor, precum și a supraveghetorilor de parcare.

#### **Art. 77**

Tipurile de abonamente de parcare gestionate prin activitatea de parcare sunt:

- abonamente lunare, trimestriale, semestriale, anuale

#### **Art. 78**

Tichetele și abonamentele de parcare, ca formulare înseriate cu regim special, vor avea următorul conținut: denumirea administratorului, număr și serie tichet sau abonament, ora de început a staționării, anul, luna, ziua, perioada de valabilitate și valoarea exprimată în lei/oră, lei/lună, lei/trimestru, lei/semestru sau lei/an.

Tichetele de parcare sub formă de bonuri cu valoare fixă se pun în vânzare în două tipuri și ele asigură drept de staționare în parcurile cu plată după cum urmează:

a) Tichete pentru 60 minute ( 1 oră).

b) Tichete pentru o zi .

#### **Art.79**

Timpul de parcare conferit de tipul tichetului, poate fi dublat prin validarea simultană și expunerea a două sau mai multe tichete.

#### **Art. 80**

Validarea tichetelor se face prin răzuirea perforarea sau bararea după caz a zonelor corespunzătoare lunii, zilei, orei și minutului începerii staționării în parcare. Tichetul validat se expune la vedere în interiorul autovehiculului, pe bordul mașinii sau unul din geamurile laterale, loc ce permite controlul validității acestuia. Tichetul astfel validat și epus în așa fel încât să se poată descifra toate înscrisurile de pe acesta, permite staționarea pe durata corespunzătoare tipului de tichet și zonei de staționare.

#### **Art. 81**

(1) Abonamentul de parcare se eliberează de către administratorul parcarilor și se completează la eliberare cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, cu perioada pentru care este valabil .

(2) Abonamentele de orice tip nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de parcare .

#### **Art. 82**

Conform H.G. nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, taxele locale pentru ocuparea locurilor publice se plătesc anticipat.

#### **Art. 83**

Pentru parcare ocazională, taxa se achită pentru fiecare parcare de o oră sau de o zi.

#### **Art. 84**

(1) Pentru parcare curentă taxa se achită lunar, până cel târziu în ultima zi, inclusiv pentru luna următoare.

(2) Pentru perioade mai mici de o lună taxa se achită în prima zi a perioadei pentru care se solicită parcare și pentru întreaga durată.

#### **Art. 85**

(1). Abonamentele se eliberează cu plata anticipată pe trimestru, semestru sau an calendaristic.

(2). Achitarea taxei și eliberarea abonamentelor se va face cel târziu în ultima zi lucrătoare a trimestrului, semestrului, anului anterior pentru perioada următoare.

#### **Art. 86**

Schimbarea abonamentului sau a legitimației de parcare în cazul deteriorării acestora se poate face, în cazul în care este descifrabilă seria, plătindu-se taxa stabilită pentru eliberarea legitimațiilor și autorizațiilor pentru parcare gratuită.

#### **Art. 87**

Pentru încheierea contractelor de folosință a locurilor de parcare solicitantii vor depune cerere în acest sens la administratorul parcarilor în care vor justifica solicitarea și se vor angaja la respectarea prevederilor legale în acest caz.

#### **Art. 88**

(1) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre) tichetele de parcare se procură anticipat de la aceste parcometre automate care funcționează pe baza de monede și se afișează pe bordul mașinii la loc vizibil în așa fel încât să se vadă toată înscrisura de pe acestea.

(2) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), utilizatorii parcarilor care opresc/stationează/parchează vor avea monedele necesare pentru a procura tichete pentru perioada de parcare datorită neacceptării justificării acestora în afara parcarilor schimbarea monedelor.

(3) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare ( parcometre), locurile de parcare pot fi utilizate și pe baza tichetelor procurate de la chioscurile de difuzare a presei sau de la unele unități comerciale din zonă, cu condiția marcării acestora instrucțiunilor înscrise și a afișării lor pe bordul mașinii pe loc vizibil.

(4) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), în cazul în care acestea nu funcționează locurile de parcare vor fi utilizate pe baza tichetelor procurate de la chioscurile de difuzare a presei sau de la unele unități comerciale sau supraveghetorii de parcare.

#### **Art. 89**

(1) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre) tichetele pentru parcare se procură anticipat de la chioscurile de difuzare a presei sau de la unele unități comerciale din zonă, cu condiția marcării acestora instrucțiunilor înscrise și a afișării lor pe bordul mașinii pe loc vizibil.

(2) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), locurile de parcare pot fi utilizate și pe baza tichetelor eliberate de parcometre, cu condiția încadrării timpului de staționare înscris pe acestea și a afișării lor pe bordul mașinii la loc vizibil.

#### **Art. 90**

(1) Încasarea taxei stabilite pentru parcare neregulamentară, se va efectua de către personalul cu atribuții în domeniu.

(2) Neachitarea în termen de 48 de ore a taxei de parcare neregulamentară va fi urmată de încheierea procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției.

(3) În cazul concesiunii serviciului parcarilor către un operator privat, încasarea tichetelor de parcare și a taxei speciale pentru parcare neregulamentară și pentru alte fapte expres enumerate ca și recuperarea daunelor dacă nu s-a achitat taxa specială va fi încasată de operatorul de parcare, concedentul încasând doar valoarea redevenței stabilite.

#### **Art. 91**

Legitimația de parcare gratuită se eliberează pentru anul în cars pentru persoanele menționate la capitolul "Facilități pentru parcare", care fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari ai unui autoturism. Legitimația este gratuită și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în zonă de parcare cu excepția locurilor rezervate inscripționate ca atare și a locurilor interzise pentru oprire/staționare/parcare.

#### **Art.92**

Legitimația se inscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului și cu un cod de gratuitate stabilit la eliberare, nu este transmisibilă și este valabilă numai în original pentru un singur autovehicul care utilizează parcările cu plată din municipiul Marghita.

#### **Art. 93**

(1) Legitimațiile și autorizațiile de parcare gratuită se eliberează la administrația domeniului public într-un singur exemplar pe baza solicitării beneficiarilor acestora și a actelor doveditoare și nu se eliberează duplicat în cazul pierderii sau furtului acestora.

(2) Pentru eliberarea legitimațiilor și autorizațiilor de parcare gratuită se va achita o taxă de eliberare pentru recuperarea costului imprimatelor care se stabilește anual ca fiind egală cu 1% din valoarea taxei anuale pentru parcare în toate parcările cu plată.

(3) Pentru persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și pentru persoanele cu invaliditate de gradul I, care fac dovada că posedă permis de conducere și sunt proprietarii unui autoturism se va elibera o singură legitimație de parcare gratuită pentru unul din autoturismele pe care le deține, conform opțiunilor solicitantului.

(4) Legitimația de parcare gratuită pentru persoane cu handicap conferă dreptul de staționare în parcările de scurtă durată și în parcările cu abonament pe locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap semnalizate corespunzător și pe oricare loc de parcare în celelalte parcări cu plată, cu excepția locurilor rezervate băncilor, hotelurilor și mijloacelor auto aparținând serviciilor de intervenție. Legitimația de parcare gratuită pentru persoane cu handicap nu este transmisibilă.

(5). In situatia concesiunii parcarilor un exemplar din situatia eliberării legitimațiilor și autorizațiilor de parcare gratuite se va transmite concesiionarului.

#### **Art. 94**

În cazul abonamentelor, autorizațiilor sau legitimațiilor de parcare pierdute sau sustrase nu se vor elibera duplicate.

### **Facilități pentru parcare**

**Art. 95** Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată, următoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehiculele aflate în misiune aparținând Salvării, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării, Jandarmeriei, Pompierilor în baza însemnărilor distinctive de înmatriculare sau inscripționare;
- b) aparținând corpurilor diplomatice și consulare în baza însemnelor distinctive de înmatriculare;
- c) alte categorii de autovehicule aparținând instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local;

#### **Art. 96**

Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată, pentru un singur autoturism pe care îl au în proprietate, în condițiile în care au permis de conducere valabil și în condițiile afișării la loc vizibil a legitimației de parcare gratuită eliberată de administrația domeniului public, posesorii de mijloace auto care se încadrează în una din următoarele categorii:

- a) persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și persoanele invalide de gradul I, care fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari de autoturisme, sau însoțitorii acestora care fac dovada de însoțitor pentru conducere a autoturismului persoane cu handicap sau invaliditate.
- b) persoanele fizice prevăzute la art. 1 al Decretului-lege nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 Martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările următoare precum și alte legi pentru autoturismul înmatriculat pe numele acestora;
- c) persoanele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) art. 4 alin. (1) din Legea nr 341/2004 a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989;
- d) veteranii de război;

- e) pensionarii în vârstă peste 70
- f) salariații primăriei pentru care s-au prevăzut astfel de facilități prin contractul colectiv de muncă;
- g) alte categorii stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local;

#### **Art. 97**

Documentația necesare în vederea întocmirii dosarului de acordare a facilității de parcare este următoarea:

- cerere adresată Primăriei Municipiului Marghita prin care se solicită scutire de la plata taxei de parcare în parcările publice;
- Copie de Buletin de Identitate sau Carnet de Identitate;
- Copie Certificat de Înmatriculare sau Carte de Identitate a autovehiculului
- Copie după actul care atestă calitatea de beneficiar al facilității fiscale: Adeverință eliberată de Asociația Veteranilor de Război, Adeverință eliberată de Asociația Foștilor Deținuți Politici din România, Hotărârii emisă de Casa Județeană de Pensii -Bihor, Certificatul sau Brevetul de revoluționar, Certificatul de Încadrare în grad de handicap sau decizia asupra capacității sau alte documente.

### **CAP. VI**

#### **CONTROLUL OPRIRII/STAȚIONĂRII/PARCĂRII NEREGULAMENTARE**

#### **Art. 98**

(1) În cazul în care exploatarea parcarilor publice va fi licitată unor operatori economici, aceștia au obligația respectării prezentului regulament iar în ce privește mijloacele coercitive de urmărire a rău-platnicilor aceștia au obligația de a asigura metode eficiente de constrângere fără implicarea directă și financiară a autorității locale.

Pentru situația când administrarea parcarilor publice rămâne în sarcina administrației locale controlul respectării prezentului regulament și încheierea proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor vor fi efectuate de către agenții constatatori, împuterniciți ai primarului, pentru acele fapte considerate contravenții, altele decât cele prevăzute în legi speciale.

(2) În cazul depistării unui autovehicul oprit/staționat/parcat neregulamentar în parcările publice, agenții constatatori, vor întocmi și afișa sub ștergătorul de parbiz sau pe geamul lateral nota de constatare și înștiințare de plată a taxei de parcare neregulamentară, ce conține locul staționării sau parcării, data și ora constatării, natura abaterii constatate, numărul de înmatriculare al autovehiculului, precum și instrucțiuni pentru plata taxei de parcare neregulamentară. Staționarea sau parcare cu încălcarea prevederilor prezentului regulament se înregistrează pe suport video și trebuie să conțină: numărul de înmatriculare al autovehiculului; data, ora și minutul înregistrării; elementele definitorii ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

#### **Art. 99**

Controlul modului de utilizare a parcarilor presupune examinarea modului de parcare cu tichet, cu abonament, cu legitimație sau autorizație de parcare, cu gratuitate pe baza semnelor distinctive (Poliție, Pompieri, armata, Salvarea, Protecție și Pază etc.) precum și modul de ocupare a terenului aparținând domeniului public și privat al municipiului Marghita

#### **Art. 100**

(1) Constatarea contravențiilor se poate face în lipsa conducătorului auto, fiind probată cu înregistrări video sau cu fotografii, potrivit legii.

(2) Constatarea și sancționarea opririi/staționării/parcării neregulamentare/ilegale a autovehiculelor în locurile unde sunt amplasate indicatoare "Oprirea interzisă" se va face potrivit prevederilor O.U.G. Nr. 152/2002 privind circulația pe drumurile publice.

#### **Art. 101**

Procedeele de înregistrare video a contravențiilor este următorul: efectuând controlul în direcția sensului de circulație, se filmează plăcuța cu denumirea străzii, se filmează panoul indicator de oprire/staționare/parcare, la intrarea pe stradă, de pe partea opusă semnului de circulație, se filmează un grup de autovehicule, dacă este posibil cu evidențierea numerelor de înmatriculare.

#### **Art. 102**

(1) În cazul contravențiilor, pentru înregistrarea video, se va filma autovehiculul din față, cu insistare asupra numărului de înmatriculare, asupra bordului și asupra geamurilor, pentru a se înlătura orice motiv de contestație, se va filma imediată vecinătate a autovehiculului pentru a surprinde natura contravenției, se va întocmi nota de constatare și înștiințare de plată pentru oprire/parcare/staționare

neregulamentară/ilegală, notându-se pe acestea ora controlului, care trebuie să coincidă cu ora afișată pe ecranul camerei video. Se va afișa sub ștergătorul de parbiz nota de constatare și înștiințare de plată pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară/ilegală și se va lua un cadru cu această notă.

(2) Pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară/ilegală, agentul constator poate înregistra video un singur cadru, sau poate folosi procedeul fotografierii. Fotografiiile se arhivează de către operator. Aparatura foto-video din dotare va fi păstrată cu grijă, pentru a nu fi posibile modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșită contravenția, sau alte aspecte relevante. Operațiunea de sigilare va fi consemnată într-un proces verbal.

(3) După o perioadă de 5 zile, filmele sau fotografiile vor fi copiate în calculator și vor fi păstrate sub parolă de responsabilul cu arhivarea filmelor și fotografiilor, care va răspunde de păstrarea în deplină siguranță a acestora pentru a nu fi posibile modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșită contravenția.

#### **Art. 103**

În situația în care locurile din parcurile publice sau alte locuri aparținând domeniului public sunt ocupate cu panouri sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor pe parcare, agenții constatori vor face constatare și vor dispune sancționarea celor vinovați și confiscarea panourilor sau obiectelor respective.

#### **Art. 104**

În cazul dării în administrare a parcarilor publice la alți operatori, indiferent de forma de gestiune, aceștia au posibilitatea în cazul neplătirii tarifului de parcare, de a încasa o suprataxa. (atât tariful de parcare cât și suprataxa nu poate depăși nivelul maximal stabilit de consiliul local în caietul de sarcini al documentației de licitare)

În cazul neplătirii supratexei în termen de 48 de ore operatorul se va putea îndrepta împotriva rău platnicului prin acțiune judecătorească cu titlu de despăgubire la o valoare a cuantumului supratexei înmulțite de 10 ori.

(1) Constituie daune interese și pot face obiectul unor acțiuni în despăgubire la o valoare în cuantumul supratexei înmulțite de zece ori următoarele fapte

1. ocuparea locurilor de parcare fără tichet, abonament, autorizație sau legitimație de parcare, fără plata taxei de parcare pentru locuri rezervate sau neafișarea la vedere a tichetului de parcare;
2. ocuparea locurilor de parcare cu tichet nevalidat (nemarkat sau marcat necorespunzător) sau cu timpul de staționare depășit, cu abonament expirat, autorizație sau legitimație care nu mai sunt valabile;
3. blocarea accesului în parcare sau parcare necorespunzătoare;
4. staționarea autovehiculului sau remorcii în stare de nefuncționare pe locuri de parcare;
5. ocuparea locurilor de parcare rezervate, înscrisurate ca atare, de către alte autovehicule chiar dacă pentru acestea s-a achitat taxa de parcare pentru locurile de parcare cu excepția locurilor rezervate;
6. oprire/staționare/parcare altor autovehicule care nu se încadrează în marcajele de parcare pe locurile de parcare amenajate în conformitate cu prevederile hotărârilor consiliului local;
7. oprire/staționare/parcare autovehiculelor sau remorcilor pe trotuar în locuri desemnate prin indicatoare sau marcaje de către Primăria municipiului Marghita pentru parcare pe trotuar, aflate în zona parcarilor publice;
8. Parcare efectuată de către conducătorii auto în zonele rezervate persoanelor cu handicap
9. Depășirea de către conducătorii auto a timpului de parcare plătit

10. Staționarea mașinilor agricole, a vehiculelor industriale și a tuturor mijloace de transport care nu intră în spațiul de parcare prin marcaje orizontale, cu excepția autocarelor

(2) Necomunicarea de către deținătorii de autovehicule în termen de 5 zile de la primirea solicitării a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat autovehiculele în cazul în care aceste persoane au săvârșit contravenții

(3) Comunicări incomplete sau eronate de către deținătorii de vehicule a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-au încredințat autovehiculele

Prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor se înțelege:

a) Persoane fizice cetățeni români:

- numele și prenumele
- domiciliul complet

- codul numeric personal
  - seria și numărul actului de identitate
- b) Persoane fizice cetățeni străini
- numele și prenumele
  - seria și numărul pașaportului, statul emitent și data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravențiilor

1. Persoane juridice:

- denumirea și numărul de înmatriculare din registrul comerțului
- sediul
- codul fiscal
- datele de identificare a persoanei care o reprezintă conform celor solicitate pentru persoane fizice cetățeni români

Prin deținători de vehicule se înțelege atât proprietarul cât și persoana careia i-a încredințat vehiculul sub orice formă.

În cazul în care administrarea parcarilor publice ramane în sarcina administrației locale toate aceste fapte constituie contravenții și se sancționează ca amendă contravențională la aceleași tarife, urmând procedura O.G.nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel:

**Art. 105**

(1) Procesul-verbal se va înmâna sau, după caz, se va comunica, în copie, contravenientului .

(2) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, se va trimite, în copie, deținătorului autovehiculului, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire în termen de cel mult o lună de la data aplicării acesteia. În cazul refuzului primirii sau nereprezentării conform avizării pentru ridicarea plicului de la oficiul poștal, se va efectua procedura de afișare de către agentul constator a procesului verbal la domiciliul contravenientului în prezența unui martor.

(3) În situația în care contravenientul a fost sancționat cu amendă, o dată cu procesul-verbal acestuia i se va comunica și înștiințarea de plată. În înștiințarea de plată se va face mențiunea cu privire la obligativitatea achitării amenzii, în termen de 15 zile de la comunicare, în caz contrar urmând să se procedeze la executarea silită.

(4) Amenzile contravenționale se încasează la casieria, administratorului parcarilor sau prin mandat postal către destinatarul, conform instrucțiunilor înscrise în instiințările de plată.

**Art. 106**

Sumele încasate din amenzile contravenționale vor fi utilizate cu prioritate pentru întreținerea și dotarea locurilor de parcare existente și pentru amenajarea de noi locuri de parcare.

**Art. 107**

Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

**Art. 108**

Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune la organul din care face parte agentul constator, acesta fiind obligat să o primească și să înmâneze depunătorului o dovadă în acest sens.

**Art. 109**

Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau juridice, în municipiul Marghita sunt aplicabile prevederile O.U.G.nr.195/2002 și a H.G.nr.1391/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.U.G.nr.195/2002, O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală.

## **CAP.VII DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

**Art. 110**

Răspunderi și sancțiuni pentru persoanele juridice care au în exploatare parcări publice indiferent de modul de gestiune:

- încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală.

- autoritatea administrației publice locale are dreptul să sancționeze persoana juridică ce exploatează parcarile în cazul în care nu prestează serviciul public de parcare la nivelul cerut. Măsurile

vor fi stabilite prin contractele încheiate între administrația publică locală și persoana juridică ce exploatează parcare.

**Art. 111**

Conducătorul autovehiculului are obligația să așeze la loc vizibil abonamentul, tichetul, autorizația sau legitimația de parcare în așa fel încât toate datele menționate să fie vizibile. În caz contrar, se va considera că taxa pentru parcare nu a fost plătită anticipat și se va proceda la sancționarea deținătorului acestuia .

Abonamentul de parcare se eliberează pentru un singur autovehicul, completându-se numărul de înmatriculare și va fi valabil numai pentru acel autovehicul, fără rezervarea locului de parcare.

**Art. 112**

La constatarea contravenției, în cazul în care conducătorul autovehiculului nu este prezent se va filma sau fotografia autovehiculul și va afișa pe parbizul sau geamul lateral al autovehiculului o notă de constatare și înștiințare de plată a taxei pentru parcare nereglementară/ilegală și respectiv a amenzii contravenționale care va fi stabilită prin procesul verbal de contravenție după primirea de la Serviciul Permise și Înmatriculări a datelor personale ale deținătorului.

**Art. 113**

Parcărilor cu plată din municipiul Marghita vor putea fi folosite fără achitarea taxelor de parcare, în situații în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public cu înștiințarea prealabilă a administratorului parcărilor;

**Art. 114**

Pentru stabilirea, urmărirea, și încasarea taxelor de parcare, și a amenzilor contravenționale, se utilizează următoarele formulare înseriate: tichete, abonamente, legitimații, autorizații, proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, înștiințare pentru plata amenzii contravenționale, notă de constatare și înștiințare de plată a taxei pentru parcare nereglementară/ilegală, tabel privind amplasamentele parcărilor pentru stațiile taxi, tabel privind parcările cu plată cu autotaxare, bon cu valoare fixă pentru încasarea taxei pentru oprire/staționare/parcare nereglementară/ilegală

**Art. 115**

(1) Pentru redactarea formularelor și imprimantelor prevăzute la art. 127 se constituie o comisie tehnică prin dispoziția primarului, iar în cazul concesiunii serviciului de parcare sarcina revine exclusiv operatorului.

(2) Formularele și imprimantele realizate și utilizate vor răspunde nevoilor și prevederilor prezentului regulament.

**Art. 116**

Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile O.G.nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G.nr.92 privind codul de procedură fiscală, O.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice.

**Art. 117**

(1) Prevederile prezentului regulament intră în vigoare la 30 de zile de la aprobarea în C.L.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului regulament se abrogă prevederile H.C.L. nr. \_\_\_\_\_ privind parcare autovehiculelor.

