



R O M A N I A
M U N I C I P I U L M A R G H I T A
M A R G I T T A M U N I C I P I U M

415300 - Marghita, Bihor,
Calea Republicii, nr.1,
ROMANIA
C.F. 4348947

telefon : +40259362001, 0359409977
fax: +40359409982
e-mail: primaria@marghita.ro

Nr.9349 din 18.11.2016

PROCES VERBAL

Încheiat azi 18.11.2016 cu ocazia şedinţei publice de dezbatere a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Unității Administrativ Teritoriale Marghita. Şedința publică a avut loc în sala de şedințe a primăriei municipiului Marghita începând cu orele 11.00. La şedință au participat persoanele ce se regăsesc în Lista de prezență anexată.

SUBIECTE DEZBĂTUTE:

- 1. Prezentarea exhaustivă a subcapitolului „6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane”, cu referire la documentul supus consultării publice începând cu data de 18.10.2016, participanților la şedința de dezbatere publică.**
- 2. Identificarea de soluții alternative/complementare la proiectele de dezvoltare propuse – în urma analizei proiectelor prezentate, a fost identificată necesitatea realizării următoarelor modificări:**

2.1.a. Varianta analizată:

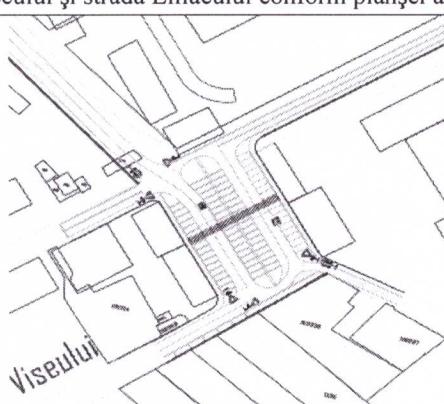
NR. PRIORITATE	DIRECȚII DE ACȚIUNE/ PROIECTE DE DEZVOLTARE/INTERVENȚII
P3.	Organizarea și gestionarea circulației și parcărilor
3.4.	Strada I.L. Caragiale pe tronsonul de la podul peste Barcău până la sensul giratoriu - intersecție cu Calea Republicii se va amenaja (de la dreapta spre stânga pe sensul de mers spre Republicii): trotuar 1.5 m, pista de bicicliști 2.00 m, parcări laterale 2.5x6m, două benzi pe sensul spre găriție x 3.50 m, o bandă pe sensul opus de 3.5m, parcări laterale 2.5x6m, trotuar 1.5m

2.1.b. Varianta propusă:

NR. PRIORITATE	DIRECȚII DE ACȚIUNE/ PROIECTE DE DEZVOLTARE/INTERVENȚII
P3.	Organizarea și gestionarea circulației și parcărilor
3.4.	Strada I.L. Caragiale pe tronsonul de la podul peste Barcău până la sensul giratoriu - intersecție cu Calea Republicii se va amenaja (de la dreapta spre stânga pe sensul de mers spre Republicii): trotuar 1.5 m, pistă de bicicliști 2.00 m, parcări laterale 2.5x6m, două benzi pe sensul spre gărie x 3.50 m, o bandă pe sensul opus de 3.5m, parcări laterale 2.5x6m, trotuar 1.5m, <i>inclusiv delimitarea celor două sensuri de mers prin separatoare de sens (bordură/stâlpi)</i>

2.2.a. Varianta analizată:

NR. PRIORITATE	DIRECȚII DE ACȚIUNE/ PROIECTE DE DEZVOLTARE/INTERVENȚII
P3.	Organizarea și gestionarea circulației și parcărilor
3.13.	Strada Vișeului - se propune soluția pentru intersecția Vișeului - Aleea Tineretului - Borsecului și strada Liliacului conform planșei anexate



2.2.b. Varianta propusă:

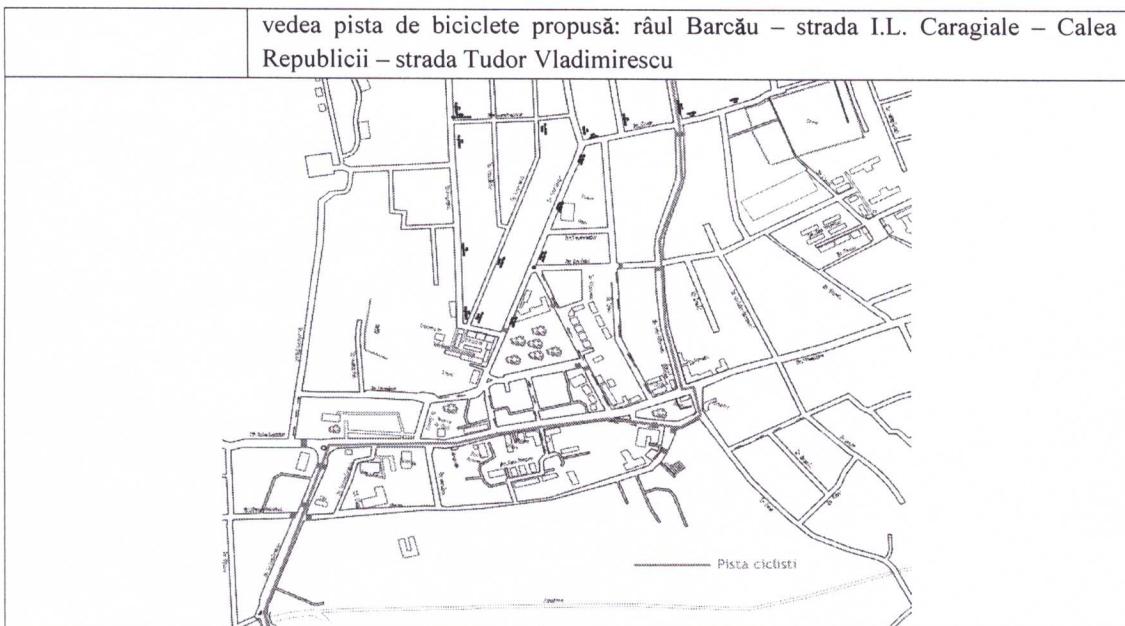
NR. PRIORITATE	DIRECȚII DE ACȚIUNE/ PROIECTE DE DEZVOLTARE/INTERVENȚII
P3.	Organizarea și gestionarea circulației și parcărilor
3.13.	Strada Vișeului - se propune soluția pentru intersecția Vișeului - Aleea Tineretului - Borsecului și strada Liliacului conform planșei anexate

Notă: S-a propus reconfigurarea intersecției luând în considerare: reducerea spațiului destinat parcărilor (parcări longitudinale, respectiv parcări cu înclinație în interiorul intersecției) și organizarea circulației, în vederea accesibilizării vehiculelor de mare tonaj

3. Identificarea de proiecte suplimentare față de setul variantei analizate – extinderea circuitului propus pentru pistă de biciclete:

3.1.a. Varianta analizată:

NR. PRIORITATE	DIRECȚII DE ACȚIUNE/ PROIECTE DE DEZVOLTARE/INTERVENȚII
P5.	Îmbunătățirea mobilității pietonilor, bicicliștilor și celor care se deplasează cu alte mijloace nemotorizate
5.4.	Realizare de zone cu nivel ridicat de complexă (carosabil, pistă de biciclete) – a se



3.1.b. Varianta propusă:

NR. PRIORITATE	DIRECȚII DE ACȚIUNE/ PROIECTE DE DEZVOLTARE/INTERVENȚII
P5.	Îmbunătățirea mobilității pietonilor, bicicliștilor și celor care se deplasează cu alte mijloace nemotorizate
5.4.	Realizare de zone cu nivel ridicat de complexă (carosabil, pistă de biciclete) – a se vedea pista de biciclete propusă: râul Barcău – strada I.L. Caragiale – Calea Republicii – strada Tudor Vladimirescu, respectiv Calea Republicii – strada Eroilor

3.2.a. Varianta analizată:

NR. PRIORITATE	DIRECȚII DE ACȚIUNE/ PROIECTE DE DEZVOLTARE/INTERVENȚII
P1.	FLUIDIZAREA CIRCULAȚIEI PE ARTERELE MAJORE
1.10.	Modernizarea infrastructuri rutiere, cu prioritate pe arterele principale

Fig. Modernizare infrastructură – cu titlu de prezentare¹

¹ www.nehasoni.com

3.2.b.Variantă propusă:

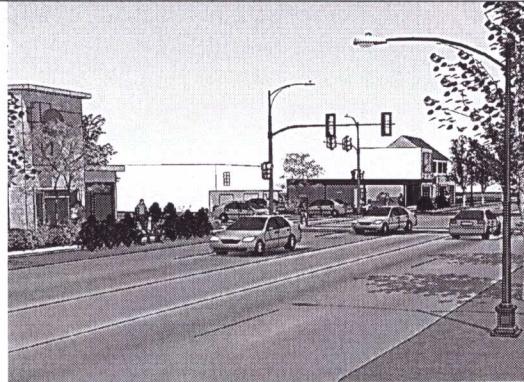
NR. PRIORITY	DIRECȚII DE ACȚIUNE/ PROIECTE DE DEZVOLTARE/INTERVENȚII
P1.	FLUIDIZAREA CIRCULAȚIEI PE ARTERELE MAJORE
1.10.	Modernizarea infrastructurii rutiere, cu prioritate pe arterele principale, și extinderea infrastructurii rutiere, cu prioritate realizarea unei legături între strada Cloșca și strada Pandurilor (gestionarea traficului greu în zona ANL) 

Fig. Modernizare infrastructură – cu titlu de prezentare²

Alte probleme identificate: nu este cazul.

Alte soluții propuse la problemele identificate: nu este cazul.

Drept pentru care a fost încheiat prezentul proces verbal, ce va fi adus la cunoștință publică prin afișare pe site-ul marghita.ro.

Întocmit

Mierea Liliana – consilier Afaceri Europene



² www.nehasoni.com